Цена номера 10 коп.

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП(б)

СЕНТЯБРЬ 25 1933 г. ПОНЕДЕЛЬНИК. № 265 (5791).

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Равняться по лучшим.

Медленно, но неуклонно растет количество шахт Донбасса, преодолевающих отставание и начинающих выполнять план угледобычи. Еще совсем недавно шахта «Первомайка», на которой вредила и саботажничала группа перерожденцев, выполняла только 40 проц. плана. После разгрома перерожденцев она начала быстро выправляться. Теперь шахтеры «Первомайки» выдают на-гора 110—120 проц. плана. Или шахта «Фоминка» № 8. Уже на третий день после очистки этой шахты от кулацкой шайки новые руководители обещали зажечь над шахтой красную звезду, т.-е. дать сто процентов плана. И это обещание выполнено.

Таких примеров уже немало. Они показывают, что там, где решительно выкорчевывается саботаж, где начинают работать по-новому, на деле осуществляют решения партии и правительства,—там победа обеспечена. Отсюда один и единственный вывод — **последовательно, с большевистской настойчивостью разоблачать саботажников, вести борьбу за полную перестройку работы всех шахт на основе решений ЦК и Совнаркома.**

Мы вчера напечатали отчет о производственном совещании на шахте «Иван». Она также годами не выполняла плана. И только с апреля — мая этого года, наконец, выбралась из позора. За последние пять месяцев шахта перевыполнила план, ликвидировала свой долг перед страной и—больше того—**дала сверх плана пролетарскому государству 10.000 тонн угля.**

Первое, что отличает настоящую перестройку от пустой болтовни о ней,—это забота о **нормальной и непрерывной работе шахтных механизмов.**

В известном постановлении СНК и ЦК партии указывается, что шахта нового, механизированного Донбасса превратилась из «места работы простых землекопов» в **«настоящий завод со сложными механизмами, требующими серьезного труда и серьезного отбора людей для освоения новой техники».** Руководители шахты «Иван» перестраивали всю организацию работы на участках на основе этого указания партии. Антимеханизаторским настроениям была об'явлена беспощадная борьба. Саботажники механизированной добычи угля были изгнаны. Врубовые машины и все шахтные механизмы начали работать более плавно и уверенно. Производительность труда растет из месяца в месяц. Теперь результаты этой перестройки налицо: выросла механизированная добыча, рабочие берегут машины, аварийность механизмов почти ликвидирована.

Рабочие шахты «Иван» провели важнейшее мероприятие, обеспечившее непрерывную работу шахтных механизмов: они осуществили предложение бакинского ударника тов. **Вдовина о передаче смены на-ходу в шахте, у места работы.** Одно это мероприятие, сокращая простои механизмов, обеспечивает рост производительности труда на **18—20 проц.**

Одновременно с повышением производительности труда на шахте «Иван» растет и заработная плата шахтеров. Здесь на деле в основном ликвидировали мелкобуржуазную уравниловку. Осуществление решений партии привело к тому, что заработная плата действительно стала острым оружием в борьбе против лодырей, рвачей, симулянтов, стала мощным рычагом в борьбе за выполнение плана. Лучшие забойщики-ударники зарабатывают до 600—700 рублей в месяц.

Этому опыту осуществления директив партии и правительства должны поучиться другие шахты Донбасса. Это особенно необходимо потому, что на очень многих шахтах решения СНК и ЦК партии о зарплате систематически извращаются, как это указывается в решении **Комиссии Исполнения при СНК СССР,** напечатанном в «Правде» 22 сентября. Вскрытые Комиссией Исполнения извращения и ошибки по ряду трестов и рудоуправлений должны послужить предостерегающим сигналом. Все необходимые уроки из этого постановления должны извлечь также Главуголь, НКТП, ЦК и ВУК союза угольщиков. Осуществлением новой системы зарплаты должны руководить сами заведующие шахтами и участками, не передоверяя это ответственнейшее дело второстепенным и малоподготовленным работникам.

Шахта «Иван» добилась победы благодаря **четкой организации труда в шахте и на участке.** Твердое осуществление единоначалия, ответственность каждого за порученное дело, ликвидация обезлички, железная дисциплина труда — вот что обеспечивает шахте успех.

Было бы, разумеется, совершенно неправильно думать, что на шахте «Иван» уже все сделано. Шахта по существу сделала лишь первые крупные шаги в осуществлении решений партии. В ее работе еще много крупных недостатков.

Сюда в первую очередь относится **культурно-бытовое обслуживание** шахтерской массы. Мало, очень мало еще сделано для того, чтобы привести в порядок шахтный поселок и квартиры рабочих. *Столовые все еще работают плохо,* имеющиеся в достаточном количестве продукты используются неудовлетворительно, пища готовится невкусно, подается в холодном виде. Имеют место иногда совершенно преступные факты, когда, например, в шахтной столовой (Донпарпита № 3) рабочим продается арбуз по цене, в два раза превосходящей установленную. Совершенно неудовлетворительно пока-что поставлено и преимущественное снабжение ударников, хотя все предпосылки для этого налицо.

Продолжая самую настойчивую борьбу за уголь, руководители шахты должны одновременно твердо усвоить, что **без решительного улучшения культурного и бытового обслуживания шахтеров завоеванная победа не может считаться сколько-нибудь прочной.** Невнимание к бытовым и культурным нуждам рабочих, грязь в общежитиях и шахтном поселке, очереди в столовой, плохо приготовленный обед и холодный чай в буфете—все это будет иметь своим неизбежным последствием текучесть рабочих, потерю квалифицированных кадров.

Материальное положение шахтеров значительно улучшилось; заработок вырос в огромной степени. Вместе с этим непрерывно растет потребность шахтера в книге, науке, музыке, театре, в уютном жилище. Весьма характерно, например, что только за последнее время Донбасс затребовал 500 пианино и более 6.000 патефонов. Это—большой сигнал, из которого донецкие организации и партийные в первую очередь должны суметь сделать все выводы.

Многочисленные факты говорят, что участок культурно-бытового обслуживания является в настоящее время наиболее отсталым и запущенным. Разве не позором для соответствующих **книготоргующих** организаций является такой, например, факт, что на всю Горловку получен лишь один экземпляр «Поднятой целины» Шолохова?! Разве не таким же позором для строительных организаций Донбасса является такой факт, как выполнение плана жилищного и культурного строительства горняков только на 15—18 процентов при полностью отпущенных средствах?!

Партия требует от большевиков и всех пролетариев Донбасса работы по-новому. Нужно освоить новую технику, пустить на полный ход механизмы, обеспечить их нормальную, безаварийную работу. Но борьба за выполнение этой задачи начинается не только под землей, в шахте. Борьба начинается и в квартире шахтера, в столовой, в кино, в быту. На шахте, поселок которой утопает в грязи, жилища не отремонтированы, столовые запущены, пища невкусная,—на такой шахте шахтер удержится недолго.

Шахте-заводу, требующей точности и большой технической сноровки в работе, должна соответствовать культурная, чистая надшахтная поверхность.

Ударной работе в забое, в лаве, ровному, бесперебойному стуку отбойных молотков, врубовых машин и угольных конвейеров под землей, в шахте должны соответствовать на поверхности вкусный и сытный обед в чистой столовой, уютные и красивые жилища, просторные бани, благоустроенные улицы и кварталы шахтерских поселков.

Первый крупный шаг в этом направлении сделали **горловские большевики.** Горловская шахта «Кочегарка», идущая в авангарде шахт, выполняющих план, — инициатор борьбы за культурный быт, за чистое, теплое жилье, за цветы вокруг шахты и шахтного поселка. Старая Горловка—один из наиболее грязных углов старого, капиталистического Донбасса—теперь вся в цветах, садах, парках, скверах. Только в этом году в Горловке устроены парки на площади в 92 га, посажено около миллиона деревьев, разбиты цветники и аллеи по городу и шахтным колониям. А цветоводство Горловского парка культуры и отдыха продало шахтерам за это лето цветов на сумму более 20 тыс. рублей.

Горловские пролетарии в свободное время отработали более 40 тысяч трудодней в целях перестройки всего быта Горловки. И они добились больших побед.

Пример горловцев должен быть подхвачен всеми шахтами и рудоуправлениями.

Большевики Донбасса должны добиться того, чтобы весь новый, механизированный Донбасс стал одним из самых культурных и благоустроенных центров нашей страны. В этом—одна из коренных задач всей перестройки его работы.

Подводы со свеклой пошли на завод.

(От киевского корреспондента «Правды»).

Еще издали на участке четвертой бригады Полствинского колхоза «Про[illegible]» (Киевский район) слышны веселый говор и смех. Это работает второе звено. За спинами согнувшихся колхозниц, быстро передвигающихся вглубь плантации, — совершенно чистое поле, наполовину заполненная свеклой мерница и аккуратно сложенные кучи зеленой ботвы. На участке, оставшемся позади, не видно ни одного листика ботвы, ни одного стебелька мышея, а впереди плантация густо покрыта рыжими пятнами бурьяна: звено одновременно с копкой выдергивает сорняк. Потом пройдутся по опустошенной плантации грабли, и сорняка мышея не будет в будущем году на этом поле.

Агроном МТС и представитель Мартыновского сахарного завода спрашивают, кто старшая этого звена. Она откликается: **Ганна Трюхан.** Молодая, рослая Ганна бойко отвечает на все вопросы. «Сколько человек в звене?» «10 колхозниц». «Участок?» «4 га». «За сколько времени его нужно выкопать?» «За 22 дня». «Урожайность участка?» «112 центнеров». «Норма копки?» «6 центнеров». «Расценка?» «1.50 трудодня, гичка, сахар, деньги, патока, жом». «Сколько человек вышло на работу?» «Все».

— А вы успеваете выполнить норму? Ведь вам приходится делать двойную работу,—спрашивает агроном, указывая на бурьян.

Ганна смущается, краснеет. Это ее вина—бурьян, вина всего ее звена: надо бы после проверки прополоть делянку еще разок, как это сделали другие звенья. А теперь ее звену приходится расплачиваться за свое упущение. Но норму все-таки Ганнино звено выполняет.

Во многих колхозах Киевщины, которые хорошо обеспечены рабочей силой, идет ревностная борьба за право работы на уборке свеклы. Но те, кто плохо работал на прорывке и проверке, у кого сейчас делянки рыжие от мышея, лишаются права копать свеклу. А не участвовать в свеклоуборке—это значит потерять право на получение сахара, денег, патоки, жома и ботвы для своей коровы, для своих поросят. Правление Полствинского колхоза такую роскошь позволить себе не может, но, исходя из того же принципа, здесь от каждого звена потребовали, чтобы оно одновременно с копкой и очисткой свеклы очищало свой участок от сорняков.

Но вернемся к звену Ганны Трюхан. Может быть, эта ланка выполняет норму, но небрежно чистит корни, вместе с гичкой срезает и мясо свеклы, оставляет хвостики? Тов. Вереда, председатель полствинского колхоза, обижается. Действительно, ссыпанная в мерницу свекла —чистая, головка правильно срезана «на конус», хвостик обрезан именно так, как полагается: в том месте, где его диаметр равен диаметру десятикопеечной монеты.

Невдалеке стоят четыре подводы, запряженные молодыми волами. Три воза—у всех сделаны окладки—полны белых корней. Корни настолько чисты, что издали кажется, что на возах лежит наколотый крупными кусками сахар. Возчики кончают нагрузку четвертого.

Сейчас недалеко за полдень, а звено возчиков четвертой бригады едет сегодня в Мартыновку уже второй раз. До конца дня они отвезут еще 8 подвод. Четыре ходки в день — норма этого звена, и она выполняется. В Полствине выкопанная свекла в поле не залеживается.

Агроном МТС и товарищ с Мартыновского завода прикидывают вместе с Вередой и Цестковым, не расходится ли полученный с выкопанных участков урожай с наметками завода и МТС. Нет, урожайность была определена правильно: так и выходит — 112—115 центнеров с га. Для Каневского района 115 центнеров — хорошая цифра. На здешней почве свекла не бывает крупной. В 1912 и 1930 гг., рекордных по урожайности, взяли 120—125 центнеров с га. Но у каневской свеклы высокая сахаристость — 16 проц.

Четвертый воз нагружен. Подводы со свеклой пошли на завод.

ВМЕСТО БОРЬБЫ С ПОТЕРЯМИ—ИГРА В ПРИКАЗЫ.

(По телеграфу от северокавказского корреспондента «Правды»).

Зерносовхоз «Гигант» закончил, наконец, косовицу, затянув ее почти на два месяца. Скошено 71 тыс. га. Но победа эта—отнюдь не блестящая. 20 сентября на полях совхоза лежал в валках и копнах скошенный хлеб с 33 тысяч га. Не заскирдован урожай с 75,5 проц. площади, скошенной простейшими машинами.

Не может похвалиться совхоз обмолотом и сдачей хлеба. К 20 сентября совхоз выполнил 21,6 проц. годового плана хлебосдачи. За такую сдачу хлеба «Гигант» числится в списке совхозов, позорящих край.

Наконец, и с севом у «Гиганта» далеко не благополучно. Пока засеяно лишь 1.770 га. Из совхозов Союззернотреста «Гигант»—один из наиболее отстающих.

Новое руководство совхоза «Гигант» еще не преодолело недостатков прошлого руководства. Постановление ЦК о снятии директора Косько новое руководство пока не сумело использовать для быстрейшей перестройки работы. По-прежнему бестолково организован труд на отделениях и в бригадах, обезличка, неумение конкретно руководить.

Возьмем такой факт. На 13-м отделении остается заскирдовать еще 2.200 га. Здесь работают 400 рабочих, арб имеется 78. Но из-за того, что нет точного расчета работы, нет четкой расстановки сил,—арбы как следует не используются, нормы выполняются самое большее на 70 проц.

Шестое и седьмое отделения совхоза на 10 дней раньше остальных закончили косовицу, а сейчас отстают со скирдованием. На седьмом отделении почти совершенно прекратили скирдовать, и в течение 10 дней на 1.259 га скошенный хлеб лежит нетронутым. Многие руководители отделения пытаются об'яснить слабые темпы скирдования нехваткой рабочей силы, но ничего не делают, чтобы лучше использовать труд имеющихся рабочих, добиться выполнения норм выработки.

На участках, которые считаются уже заскирдованными, остается масса колосьев. На одиннадцатом отделении (управляющий Кошмаров) пробный обмолот собранных колосков клетки № 221 дал **35 граммов чистого зерна с каждого квадратного метра.** На гектар это составляет 3,5 центн. потерь. Одиннадцатое отделение считается здесь неплохим. Насколько же огромны потери на других отделениях! Вот, например, не самое плохое—13-е отделение. Обмолот колосков, собранных на клетке № 100, дал 67 граммов зерна на один квадратный метр и 6,6 центн. на гектар. Другими словами, на этом отделении по стерне разбросано не менее половины урожая.

О размерах потерь при обмолоте можно судить и по таким фактам. На 16-м отделении совхоза на клетке № 222 три комбайна при работе выбрасывают с половой 35 проц. зерна. И это никого не волнует.

В свете всех этих фактов не удивительно, что неважно идет здесь и сев. Дирекция еще 4 сентября особым приказом предложила отделениям начать сев с 8 сентября. Однако и к 18 сентября на 6 отделениях не были подготовлены семена и прицепной инвентарь. Только 22 сентября отделения начали сев.

Это одно достаточно ярко показывает, что дирекция несерьезно относится к своим директивам и этим воспитывает безответственность у других работников. 13-е отделение из 2.600 гектаров не засеяло к 20 сентября ни одного гектара и только подготовило под посев 165 га паров.

Германские контрпредложения в Женеве

ЖЕНЕВА, 22 сентября. (Спец. корр. ТАСС). Прибывший сюда министр иностранных дел Германии **фон-Нейрат** имел сегодня совещание с Гендерсоном. 24 или 25 сентября ожидается приезд Геббельса.

В официальных германских кругах проявляют крайнюю осторожность, высказываясь о позиции Германии в вопросе о «разоружении». По слухам, германская делегация готовится выступать с контрпредложениями на конференции по «разоружению».

ПАРИЖ, 23 сентября. (ТАСС). **Пертинакс** сообщает в **«Эко де Пари»,** что вчера германский посол в Париже **Кестер** посетил английского посла **Тиррела,** которому сообщил германские контрпредложения в области «разоружения», сводящиеся в основном к следующему:

1) Разрешение для Германии **строить на восточных границах оборонительные укрепления,** аналогичные построенным Францией.

2) Эти укрепления должны быть снабжены **тяжелыми орудиями.**

3) **Бомбардировочная авиация** должна быть всюду уничтожена, но **самолеты-истребители** должны быть сохранены, и Германия должна занять в этой области соответствующее место.

4) Контроль над вооружениями должен быть установлен не по отношению ко всем странам, а так, чтобы, по возможности, «равнозначащие» страны контролировали друг друга.

Пертинакс замечает, что Германия, еще соглашаясь на некоторые ограничения своего суверенитета на **западных** границах, требует **свободы действий на восточных границах** и стремится разрушить военные договоры и соглашения между **Францией, Малой Антантой и Польшей,** между **Польшей и Румынией,** а также между **Чехо-Словакией и Югославией.**

* * *

ВАШИНГТОН, 23 сентября. (ТАСС). Государственный секретарь (министр иностранных дел) **Халл** в беседе с представителями печати заявил, что САСШ **не присоединятся** к соглашению о вооружениях, предусматривающему **санкции,** но не возражают против того, чтобы другие страны проводили санкции.

По имеющимся сведениям, **Рузвельт** дал председателю делегации САСШ в Женеве **Норману Дэвису** инструкции согласиться от имени САСШ на установление **контроля над вооружениями,** но отказаться от каких-либо обязательств по линии санкций.

ФРАНЦУЗСКАЯ ПЕЧАТЬ ПРОТИВ ГЕРМАНСКИХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ.

ПАРИЖ, 24 сентября. (ТАСС). Французская печать, касаясь сообщений о **германских контрпредложениях,** переданных английскому послу **Тиррелю** германским послом **Кестером,** категорически высказывается **против** них.

«Ордр» усматривает в этих *контрпредложениях* **маневр,** имеющий целью добиться от Франции согласия на обсуждение вопроса о **восточных укреплениях** и тем самым посеять недоверие между Францией и ее **восточными союзниками.**

«Эко де Пари» в дополнение ко вчерашним сообщениям указывает, что в течение нескольких дней германский посол Кестер добивался приема у **Даладье,** желая изложить ему германские контрпредложения. Однако **Даладье, будучи о них предупрежден, не принял Кестера.**

По сведениям «Ордр», Даладье якобы заявил, что решил категорически отвергнуть рассмотрение всякого рода подобных предложений, так как Франция не *намерена* **«пожертвовать Польшей».** «Эко де Пари» не без удовлетворения отмечает, что разглашение этих предложений лишило их «взрывчатой силы» и предупредило об угрозе восточных союзников Франции. В связи с этим перед лицом неизбежного провала Германия, по всей вероятности, внесет сейчас в Женеве **другие предложения,** в которых ограничится первоначальными требованиями равноправия в вооружениях.

Сомнительные результаты парижских переговоров.

ПАРИЖ, 24 сентября. (ТАСС). **Поль Бонкур и Массильи** выехали вчера в **Женеву.** Одновременно с ними выехал туда же представитель САСШ **Норман Дэвис.** По сообщению **«Матен», Даладье,** по всей вероятности, не примет участия в женевских переговорах.

По словам римского корреспондента «Матен», переговоры, происходившие в последние дни одновременно в **Риме и Париже,** завершились соглашением по целому ряду пунктов, которое может послужить основой англо-итало-французского единого фронта в Женеве. Как указывает корреспондент, соглашение достигнуто прежде всего в сохранении статус-кво в отношении вооружений бывших союзников. **Франция и Италия** согласны взять на себя обязательство не увеличивать своих вооруженных сил и сухопутных вооружений в течение испытательного четырехлетнего периода. Во время этих четырех лет будет действовать автоматический постоянный контроль над вооружениями Германии. Достигнуто также соглашение о «постепенном сокращении вооружений» на основе плана **Макдональда** по истечении испытательного периода. Корреспондент утверждает, что Италия присоединилась к ряду французских предложений.

Комментируя франко-англо-американские переговоры, печать отмечает, что, помимо недоговоренности по ряду существеннейших моментов, как-то: о **санкциях,** о **контроле и т. д.,** реальность даже тех пунктов, по которым, по мнению газет, достигнуто соглашение, находится под сомнением.

„Важный этап франко-советского сближения“.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 24 сентября. Здесь издано официальное сообщение, в котором говорится:

«Министр авиации **Пьер Кот** сделал доклад о своем пребывании в СССР. **Даладье** поздравил своего коллегу от имени правительства по поводу этой важной поездки и **благодарит советское правительство** за сердечный прием, оказанный им представителю Франции».

Официозный орган **«Эвр»** пишет: «Надо полагать, что в результате поездки Пьера Кот в СССР будут посланы **эксперты** наших военного и морского министерств, а также министерства общественных работ».

«Тан» печатает вторую статью своего московского корреспондента о поездке **Эррио.** Корреспондент пишет: «Мнение, высказанное Эррио о **Днепрострое,** о **Харьковском тракторном заводе, Сельмаше** и др., является вполне справедливым. Мы видели все эти предприятия вместе с ним. Поездка Эррио в СССР представляет собою важный этап франко-советского сближения».

Рами.

«ДЗЕНЬ ПОЛЬСКИ» ОБ ОТНОШЕНИЯХ С СССР.

ВАРШАВА, 23 сентября. (ТАСС). Орган краковских и варшавских консерваторов **«Дзень польски»** констатирует решительное улучшение польско-советских отношений, заявляя, что «этот факт следует приветствовать с полным удовлетворением и безоговорочно».

«Нет никакого основания сомневаться,—пишет газета,—что мирная политика СССР является искренней... У нас нет никаких поводов искать ссоры или стычек с СССР».

УВЕЛИЧЕНИЕ ЯПОНСКОЙ АРМИИ.

ТОКИО, 21 сентября. (ТАСС). По сообщению агентства **«Симбун ренго»** в японских военных кругах **принято решение о доведении числа дивизий японской армии до 21 вместо существующих 17** с тем, чтобы «справиться с обязательствами, вытекающими из японо-манчжурского протокола, а также с вновь создавшимся международным положением Японии».

Мотивируя увеличение численного состава армии почти на 25 проц., пишет далее агентство, в военных кругах заявляют, что японская армия в 1925 году сократила четыре дивизии, «в виду благоприятного международного положения», в частности считалось, что «в **СССР** хаос и **СССР** не скоро сумеет восстановить свою военную мощь». Вместе с тем, **Китай** в то время не имел возможности занять антияпонскую позицию, в виду постоянных гражданских войн.

Сейчас **международное** положение сильно изменилось. 1) Положение советского правительства значительно упрочилось и стабилизовалось, а «пятилетка уделяет много внимания военной подготовке». Считается, что Красная Армия в настоящее время является значительно более мощной, чем раньше. 2) Со времени манчжурского инцидента Китай в целом занял антияпонскую позицию, и ожидается, что он будет продолжать стоять на ней. Особенно надлежит учесть сопротивление, оказанное японским войскам 19-й армией во время шанхайского инцидента. 3) **Япония** в 1935 году фактически и формально выходит из Лиги наций. С открытием же вашингтонской конференции в 1936 году Япония окажется «перед лицом тяжелого международного положения». 4) Независимость Манчжоу-Го, а также японо-манчжурский протокол возлагают на армию «тяжелую задачу защиты огромной территории».

По словам агентства, хотя для **подготовки** создания новых **дивизий** создается в ближайшем будущем соответствующая комиссия, расходы на осуществление этого плана ассигнуются по бюджету **1935—1936 гг.**

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ.

ЯПОНО-МАНЧЖУРСКИЕ АВАНТЮРИСТЫ ЗА РАБОТОЙ.

ХАБАРОВСК, 24 сентября. (Роста). По только что полученным сведениям, сегодня в **Харбине** японскими и манчжурскими чинами полиции произведены аресты среди ответственных советских сотрудников К.-В. **ж. д.**

Арестованы начальник службы финансов **Кублин** и начальник службы тяги Малина. Также арестованы старший диспетчер эксплоатации **Абков** и начальник харбинских главных мастерских **Пзарев.**

Советским консулом тов. **Славуцким** заявлен решительный протест манчжурским властям.

На лейпцигском процессе.

ОБВИНЕНИЕ ИДЕТ ОТ ПРОВАЛА К ПРОВАЛУ

Подготовка отсрочки процесса.

(По телеграфу через Прагу от нашего специального корреспондента).

Третий день процесса — третий день нарастающего скандального провала обвинения — начинается [illegible] проверкой всех присутствующих в зале. **Личному обыску подвергаются** также [illegible] все журналисты, в особенности представители иностранных газет. Протесты не помогают. Секретариат суда отвечает, что это делается для... «общей безопасности».

Эта полицейская мера, лишний раз свидетельствующая о растерянности организаторов процесса, все же не спасает обвинение от провалов, следующих один за другим.

Показание Димитрова, его великолепное мужество пролетарского революционера сразу выбивают из колеи фашистское судилище. Какая это потрясающая картина: с одной стороны, откормленное, вооруженное до зубов, торжественно разодетое, расшитое золотом полчище тюремщиков и палачей; с другой стороны — человек с мертвенно бледным лицом, на котором светятся умные, насмешливые, спокойные глаза. С каким достоинством и превосходством отвечает он нервозному председателю в шелковой мантии! Как дергается на кресле г. Бюнгер после каждого слова своего беззащитного пленника!

Когда Димитров заявляет, что «взрыв Софийского собора был совершен не коммунистами, а болгарским правительством, и подобным же образом теперь поступают в Германии», — председатель нервно прерывает Димитрова.

Не обращая внимания на угрозы председателя, Димитров громко заявляет: **«В течение 6 месяцев меня держали без всякой вины в тюрьме закованным в кандалы».**

Категорически отвергая обвинение в участии в поджоге рейхстага, Димитров разоблачает метод предварительного следствия, заявляя, что германские власти пытались собрать обвинительный материал против него, нагромоздив одну фальшивку на другую. «Компартия, — говорит Димитров, — **отвергает индивидуальный террор».**

Не случайно отмечает вся иностранная печать, что Димитров явно не питает никакого уважения к фашистскому судилищу. Не обвиняемым, а **обвинителем** выглядит Димитров, когда он прерывает прокурора во время чтения обвинительного акта и заявляет, что **сегодня он только впервые слышит большинство обвинений, содержащихся в обвинительном акте.**

Димитров разоблачает также комедию «защиты», заявляя, что Тейхерт — официальный защитник Димитрова — ничего не предпринял для получения необходимых материалов для защиты. Тейхерту нечего возразить Димитрову. Он мямлит что-то невразумительное о том, что он собирал лишь «такой материал, какой ему казался лишь необходимым».

Во время перерыва суд переживает новый конфуз. Американский адвокат **Хейс,** участник международного общественного суда в Лондоне, предлагает через одного американского журналиста «защитнику» Торглера Заку материалы, доказывающие невиновность Торглера, Димитрова, Попова и Танева. Хейс предлагает также свои услуги в качестве защитника Димитрова, Попова и Танева. **Оба предложения Хейса отклоняются.**

Допрос Попова не облегчает положения суда ни в какой мере. Все попытки суда как-нибудь поймать Попова терпят провал. **Попов категорически отвергает обвинение.** Его точные и ясные показания не дают никакого материала для провокации.

Насколько затруднительно положение организаторов лейпцигского процесса, можно судить по пущенной германскими источниками версии о возможности отсрочки процесса в виду... неудовлетворительного состояния здоровья Ван-дер-Люббе, неожиданно потерявшего аппетит.

Сейчас трудно еще сказать, что побудило организаторов процесса лишить Ван-дер-Люббе аппетита: стремление ли прекратить вообще всю эту незадачливую инсценировку или желание выиграть время. Так или иначе, но режиссура лейпцигского судилища стоит перед неприятным выбором: **либо пойти на полный провал, отказавшись от продолжения процесса, либо пойти на цепь следующих один за другим провалов в случае продолжения процесса.**

МИХАИЛ КОЛЬЦОВ.

Подозрительное поведение Ван-дер-Люббе.

(По телефону от берлинского корреспондента «Правды»).

БЕРЛИН, 24 сентября. Следует обратить внимание на чрезвычайно симптоматические сообщения относительно состояния здоровья **Ван-дер-Люббе.**

Отдельные газеты сообщают о том, будто Ван-дер-Люббе начал голодовку. **«Берлинер берзенкурьер»** и ряд других газет публикуют сообщение агентства Вольфа, в котором говорится, что вчера по окончании судебного заседания Ван-дер-Люббе был освидетельствован судебным врачом. В результате обследования якобы установлено, что «Ван-дер-Люббе находится в состоянии пассивного сопротивления и, очевидно, стремится путем достижения полного изнеможения насильственно добиться прекращения судебного разбирательства».

Дальше газета добавляет, что «**пока еще** Ван-дер-Люббе в состоянии участвовать в процессе. Он также в состоянии следить за ходом разбирательства». Этим самым газета дает понять, что может внезапно случиться так, что Ван-дер-Люббе **не будет в состоянии** участвовать в процессе, и последний придется прервать».

Чернин.

ПАРИЖ, 24 сентября. (ТАСС). Специальный корреспондент **«Тан»** останавливается на подозрительном поведении Ван-дер-Люббе и, ссылаясь на заявления адвоката Ван-дер-Люббе, считает возможным, что процесс будет прерван. Корреспондент задает вопрос: «Решил ли сам Ван-дер-Люббе об'явить голодовку или же его воздержание от принятия пищи вызвано другими причинами?» Намек корреспондента «Тан» настолько прозрачен, что не требует никакой расшифровки.

В связи со странным поведением Ван-дер-Люббе в здешних политических кругах указывают: если процесс будет отсрочен в связи с «физическим истощением Ван-дер-Люббе», то это будет свидетельствовать лишь о том, что берлинские режиссеры процесса пытаются с помощью грубого трюка оттянуть неизбежный и позорный провал лейпцигской комедии.

ПАРИЖ, 24 сентября. (ТАСС). История с «физической слабостью» Ван-дер-Люббе вызывает здесь все большие подозрения. Во французских политических кругах выражают особое удивление по поводу загадочного перерыва допроса Ван-дер-Люббе и перехода к допросу других обвиняемых.

Газеты иронически и без всякого доверия относятся к выводам выдрессированного эксперта-врача относительно состояния здоровья Ван-дер-Люббе. Эта наспех состряпанная полицией попытка «медицински» об'яснить «голодовку» Ван-дер-Люббе «инструкциями компартии» потерпела фиаско.

Допрос ПОПОВА.

(По телефону от берлинского корреспондента «Правды»).

БЕРЛИН, 24 сентября. После Димитрова допрашивается Попов. Печать приводит лишь краткие сообщения о его допросе.

Попов сообщает, что он дважды заочно приговаривался в Болгарии к крупным денежным штрафам по 5.000 лев за неуплату военного налога. Кроме того, заочно же 18 июня 1932 г. он был приговорен к 12½ годам каторги и к лишению гражданских прав на 15 лет за то, что он являлся членом центрального комитета болгарской компартии.

Попов сообщает также, что начиная с 16 лет, еще будучи школьником, он вступил в ряды коммунистической молодежи, а 20 лет стал членом компартии. С 1929 г. Попов является секретарем болгарской коммунистической организации молодежи. В конце октября 1931 года он был арестован, но ему удалось бежать. В Берлин он приехал впервые 3 ноября 1932 г.

На заявление председателя о том, будто имеются свидетельские показания, что **Попов** и раньше появлялся в Берлине, Попов отвечает, что эти показания, если они вообще имеются, — ложны. При этом он заявил, что у назначенного ему защитника имеются документы, заверенные германским посольством, подтверждающие, где он был в течение 1932 г., т.-е. после своего бегства из тюрьмы.

Председатель спрашивает, почему Попов сначала давал другие показания о своем прошлом. Попов поясняет, что ему даже в голову не приходила мысль, что его могут обвинить в поджоге рейхстага. Он боялся, что его выдадут болгарским властям или что болгарские власти будут поставлены в известность о его показаниях. Попов имел основания так думать, так как в Берлине один политический чиновник прямо сказал ему, что он будет выдан болгарским властям. «Поэтому,—говорит Попов,—я хранил молчание о разных вещах, о которых я не хотел довести до сведения болгарской полиции».

Это заявление Попова прямо свидетельствует о том, что, когда 3 болгарских революционера были арестованы, **им не было пред'явлено обвинение в причастности к поджогу рейхстага.** Это обвинение было выдвинуто впоследствии.

На вопрос председателя, вращался ли Попов в Берлине в коммунистических кругах, Попов отвечает, что он в Берлине не встречался ни с одним руководящим лицом политических партий, а исключительно занимался вопросами болгарской работы и ожидал решения вопроса об амнистии.

Председатель: — Почему же Берлин является более подходящим местом, чем Москва, для того, чтобы ожидать амнистии?

Попов: — Эмигранты, которые возвращаются в Болгарию прямо из СССР, подвергаются в Болгарии всяческим преследованиям.

На этом вчерашнее заседание закончено. Сегодня заседания нет. **Следующее заседание — в понедельник, 25 сентября, в 9 ч. 30 м. утра.**

Чернин.

* * *

ЛОНДОН, 24 сентября. (**Спец. корр. «Правды»**). Допрошенный после Димитрова **Попов категорически отверг обвинение в участии в поджоге рейхстага.**

Попов давал показания на болгарском языке, и специальный переводчик переводил его показания на немецкий. К счастью, Попов немного понимает немецкий язык, и когда переводчик сделал попытку исказить его показания в интересах обвинения, Попов резко потребовал, чтобы он переводил правильно.

Кейн.

Откровенное признание „Берлинер тагеблатт“

БЕРЛИН, 23 сентября. (ТАСС). Лейпцигский корреспондент **«Берлинер Тагеблатт»** в пространной статье открыто признает, что **лейпцигский процесс имеет целью не столько выяснение дела о поджоге рейхстага, сколько выгораживание тех руководящих германских политических деятелей, на которых мировая общественность возлагает вину за поджог рейхстага.**

Корреспондент прямо пишет, что **«весь процесс ведется для заграницы».**

По мнению **«Берлинер тагеблатт»,** верховный суд имеет перед собой очень тяжелую задачу. Он является не только судом для выяснения дела Ван-дер-Люббе, а одновременно является судом, в котором Германия хочет доказать, что на лиц, которых заграница обвиняет в поджоге рейхстага, «не падает даже тени вины».

БЕРЛИН, 24 сентября. (ТАСС). В комментариях германских газет ярко выделяются **две линии:** с одной стороны—неубедительные попытки некоторых газет, в частности **«Фелькишер беобахтер»,** «опровергать» при помощи соответствующего изложения хода следствия опубликованные в мировой печати и в «Коричневой книге» данные о поджоге рейхстага, с другой стороны—**стремление заранее подготовить общественность к тому, что процесс не докажет, что рейхстаг подожгла компартия.** «Фелькишер беобахтер» заклинающим тоном заявляет, что процесс должен доказать всему миру незапятнанность германской национальной революции».

* * *

Режиссеры фашистской дрейфусиады вряд ли ожидали, что затеянный ими лейпцигский процесс так быстро приведет к столь скандальным неудачам. Уже начиная с допроса Ван-дер-Люббе, лейпцигские судьи почувствовали себя посаженными в лужу. **Как ни старался** председатель Бюнгер разыгрывать главный козырь фашистской юстиции—провокатора Ван-дер-Люббе, пришлось все-таки с позором прекратить его допрос после показаний нескольких «свидетелей» — явных или тайных полицейских. Бюнгер поспешил прекратить допрос Ван-дер-Люббе потому, что ничего хорошего он не обещал ни суду, ни его режиссерам. Председатель суда был доволен уже тем, что Ван-дер-Люббе не наболтал лишнего. И все же из свидетельских показаний с очевидностью выяснилось, во-первых, что Ван-дер-Люббе связан с национал-социалистами (показания Кейля) и, во-вторых, что суд не имеет никаких надежд привести какие-либо доказательства связи Ван-дер-Люббе с коммунистами.

Главная фигура — провокатор Ван-дер-Люббе — таким образом выпадает из игры. Суду пришлось приступить к допросу остальных обвиняемых. И здесь он получил сокрушительный удар.

Допрос Димитрова и Попова оставил глубокие рубцы на рыхлом теле национал-социалистской «юстиции». Фашисты теперь спешат прервать судебное следствие. Этим господам стало очень тошно под непрерывным перекрестным огнем Димитрова и Попова в зале суда и мировой прессы за его стенами!

Фашистская печать уже подготовляет общественное мнение к возможной неудаче всего процесса. Чрезвычайно любопытно, что она почти перестала комментировать судебное следствие, избегая необходимости высказываться, отделываясь казенными отчетами, так же как и суд до сих пор старательно избегает всего того, что связано с поджогом рейхстага.

«Фелькишер беобахтер», этот крикливый базарный листок, 7 месяцев твердивший, что фашистская полицейщина имеет неоспоримые «доказательства», «документы» о том, что рейхстаг подожжен коммунистами, вдруг счел нужным вступить в полемику с «Коричневой книгой», которую до сих пор в Германии тщательно замалчивали. **Фашистский официоз защищается!** Процесс, — указывает он, — должен «доказать всему миру незапятнанность германской национальной революции». Нам хорошо известно, что такая именно задача в первую очередь и поставлена лейпцигскому процессу. Но германский фашизм слишком запятнан своими преступлениями против трудящихся масс, чтобы ему удалось оправдаться.

Откуда, например, процесс черпает свои «доказательства» и «материалы»? Они фабрикуются в своей или в болгарской охранке. Охранники фабрикуют эти «доказательства» и «материалы», а затем комментируют их на процессе. Заодно выясняется, что так наз. «протоколы допросов» Димитрова—не более чем грубая фальсификация. Переводчик, приставленный к Попову, уличен последним в заведомом искажении его заявлений. И здесь фальсификация!

Наконец, устроители этого, по существу негласного, суда приходят к выводу, что остается один путь «спасти свое лицо»: затягивать процесс, затягивать как можно дольше. «Дейче альгемейне цейтунг» как бы мимоходом роняет: «[illegible]».

Нет, все это [illegible]. [illegible] не удастся!

КАК В РЫБИНСКЕ ПОКРОВИТЕЛЬСТВУЮТ РАСХИТИТЕЛЯМ ХЛЕБА.

(По телеграфу от специального корреспондента «Правды»).

Рыбинск издавна славится своими огромными, хорошо оборудованными складами, вмещающими до 35 миллионов пудов зерна.

В Рыбинске не было и нет нужды складывать хлеб под открытым небом в бунты или «скелеты» (брезентовые склады). Рыбинск не ощущает острой нужды в разгрузочных механизмах, сушилках для хлеба и рабочей силе. Единственно, что нужно было проделать,— произвести мелкий ремонт складов, привести в порядок механизмы, отремонтировать четыре сушилки, запастись лопатами, мешкой, трапами и главное— подобрать кадры для Заготзерна. Этого не сделали. **Рыбинские организации совершенно не подготовились к приемке и хранению хлеба.** Наглядный пример— **Копаевские** склады, вмещающие 60.000 тонн зерна, где зерно портится и разворовывается. Вся площадь под'ездных путей между складами покрыта толстым слоем зерна. Зерно мокнет, прорастает, затаптывается в грязь.

Около склада № 4 валяются мешки с зерном, из склада сыплется зерно в продувные окна. После разгрузки вагоны из-под зерна не остукиваются. В щелях вагонов остается, примерно 10—15 кг зерна, которое увозится, а затем расхищается. Насколько велики потери зерна, можно судить по тому, что 14 сентября отряд «легкой кавалерии» РКИ, сделавший налет на Копаевские склады, собрал в течение 2 часов 10 мешков мокрого, уже проросшего зерна. 17 сентября на складе № 4 было наметено 8—10 мешков зерна.

Заместителю заведующего складами тов. **Егорову** все это нипочем. Он невозмутим: что, мол, поделаешь, если нехватает рабочей силы, чтобы забить щели и своевременно подбирать зерно.

Склад № 13 до сих пор не отремонтирован, крыша протекает. В складе лежит около 3 тонн зерна, подобранного с земли, частью сгнившего и проросшего. Зерно лежит с первых чисел августа. О нем забыли.

С Копаевских складов едем в городские амбары, где лежит 7.735 тонн пшеницы. По распоряжению заведующего складами **Тихомирова** пшеница выгружалась без разбора, влажная перемешалась с хорошей, сметки также складывали вместе. В результате в 41 складе (амбаре) из 59 пшеница горит.

Случаи расхищения хлеба на рыбинских складах очень часты. Воруют все, кому не лень: сторожа, грузчики, железнодорожники и просто «посторонние».

Сторож **Суворкин** на протяжении полутора месяцев систематически крал зерно. Для этой цели он приспособил чемодан, в который насыпал зерно и носил домой.

Составитель поездов **Янинов** украл 5 пудов, пом. машиниста **Карпушин**—1 мешок ржи, **Колобов**—один мешок, **Бурый**—73 кило, **Ершов** — 90 кило. Это только небольшая часть списка расхитителей хлеба.

Преступники и жулики на рыбинских складах не останавливаются ни перед чем, чтобы замести следы своих преступных действий. В **Головкинских** складах (заведующий **Нестерин**) головотяпы из Заготзерна сгноили 70 тонн 85-процентной белой муки. Чтобы скрыть свое преступление, управляющий конторой Заготзерна **Левин** дал распоряжение выдать гнилую муку учреждениям и заводам, зная, что эта мука признана лабораторией негодной к употреблению.

Безобразия, творящиеся на складах Заготзерна, не случайны. Аппарат Заготзерна засорен. Из 460 работающих в конторе и на складах только 16 коммунистов и 4 комсомольца. 8 коммунистов из 16 имеют партийные взыскания.

Поэтому нет ничего удивительного, что в аппарате конторы 30 проц. классово чуждых элементов.

Главбух **Прусаков**, сын жандарма, пьяница, запустил бухгалтерию за $6\frac{1}{2}$ месяцев, за 1 квартал составил фиктивный баланс. Плановик-экономист **Иванов**, бывший податной инспектор Виленской губернии, работал в НКФ и был выслан из Москвы за укрывательство торговцев от обложения.

Крупп, старший счетовод,—бывшая владелица крупной мастерской, муж которой выслан.

Покровская, ответственный исполнитель по мешкотаре,—дочь попа, судилась за растрату.

Сторожа складов в большинстве чуждые, а также дряхлые старики, еле передвигающие ноги.

Не лучше обстоит дело и на другом важнейшем участке, тесно связанном с разгрузкой и погрузкой хлеба,—на товарной станции **Рыбинск**.

По вине Бочкарева, начальника товарной станции, простой вагонов в августе был равен 31.616 часам. Грузчики простояли в августе 800 человеко-дней. По вине погрузбюро вагоны простояли 1.300 вагоно-суток.

Начальник погрузбюро, он же директор мельницы № 7, **Сандгер**—сын попа. На мельнице — конвейер хищений зерна и муки. Воруют целыми мешками. Поступающее в склады мельницы зерно хранится безобразно.

Горком партии (секретарь тов. **Буценко**) и зав. орготделом тов. **Егоров** не только не борются с потерями и хищением зерна, но и покровительствуют преступникам. Когда городская КК—РКИ и прокуратура хотели отдать под суд **Сандгера, Бочкарева, Крюкова** и др., Буценко и Егоров не разрешили привлечь виновных к ответственности. Тогда прокурор тов. **Гальин** написал докладную записку горкому о необходимости привлечь виновников порчи хлеба к ответственности. Горком обещал обсудить записку, но обещания не выполнил.

Желая избавить себя от «беспокойства» с зерном, рыбинский горком ходатайствовал перед областными организациями об отгрузке прошлогоднего зерна со складов, исходя из того, что все же меньше возни будет.

Нужно положить конец бесконечным потерям и хищениям зерна в Рыбинске.

ЗАПЛАТИН.

От редакции.

«Правда» обращает внимание Ивановского обкома на безобразия, творящиеся в Рыбинске, и ждет немедленного вмешательства областных организаций.

Союзсельмаш потворствовал очковтирательству.

(Письмо в редакцию «Правды»).

По поводу заметки «Наглое очковтирательство на Люберецком заводе» («Правда» за 22 сентября) руководство Союзсельмаша считает необходимым сделать следующее об'яснение.

7 сентября в срочном донесении врид директора Люберецкого завода тов. **Бурмакин** допустил искажение, включив в товарную продукцию неоконченные машины (100 жаток без под'емного кронштейна и 50 льнотеребилок неокрашенных и неукомплектованных). Это включение тов. Бурмакин отметил в специальном примечании к срочному донесению.

Союзсельмаш признал неправильным включение в товарную продукцию неоконченных машин.

28 августа врид директора завода тов. Бурмакин обратился с письмом к Сельхозснабу о перенесении 2.000 сенокосилок, недовыполненных в августе, на сентябрь. 2 сентября Сельхозснаб согласился с предложением завода. Перенесение 2.000 сенокосилок с августа на сентябрь было мною санкционировано, но оформлено **неправильно: наряду с увеличением сентябрьского плана была уменьшена программа августа по истечении месяца, что, конечно, является недопустимым.**

Приказом по об'единению тов. **Бурмакину** за допущение искажения сводки о выпуске товарной продукции **об'явлен строгий выговор. Все директора предупреждены на основе этого случая о суровой ответственности за попытки искажения отчетности.** Мною запрещено впредь допущение каких бы то ни было изменений программы предыдущего месяца по истечении этого месяца.

И. о. управл. об'единением Союзсельмаш КАРТАШЕВ.

От редакции.

«Правда» отмечает, что т. Карташев, согласившись в СЕНТЯБРЕ сократить Люберецкому заводу АВГУСТОВСКИЙ ПЛАН, поощрил очковтирательство руководителей завода. И это вместо того, чтобы принять меры к выполнению заводом плана.

РАЗГРУЗКА КРИВОРОЖЬЯ—ДЕЛО ПРОЛЕТАРСКОЙ ЧЕСТИ РУКОВОДИТЕЛЕЙ И РАБОЧИХ ЕКАТЕРИНИНСКОЙ ДОРОГИ.

РУДА ЖДЕТ.

(По телеграфу от выездной бригады «Правды»).

25 сентября **Екатерининская дорога и Криворожский бассейн должны впервые** в истории своих взаимоотношений начать погрузку и вывозку **2.500** вагонов руды в сутки.

Грузить 2.500 вагонов — это значит в полтора раза увеличить вывоз руды. Без напряжения всех сил, без использования всех возможностей дороги и рудников эту боевую задачу решить нельзя. Чтобы полностью выполнять повышенную норму вывоза руды, надо было уже сейчас подавать не менее 2 тыс. вагонов, взять необходимый разгон к 25 сентября. Однако 21 сентября дорога подала под погрузку **1.800** вагонов, 22 сентября — **1.773** и 23-го — **1.750.**

Повышенная норма погрузки вагонов может выполняться без труда, если дорога будет соблюдать график подачи порожняка на рудники. Однако это условие Екатерининская дорога до сих пор не выполняет. Ночью и утром безмятежное спокойствие на станциях и рудниках, а перед роковыми 18 часами попрежнему воцаряется паника, начинается лихорадочная переброска вагонов на рудники. 24 сентября надо было погрузить 2.100 вагонов руды. Для этого в первом периоде должно было быть подано 560 вагонов, а Долгинцевский район подал только 240. Равномерная подача порожняка нарушилась.

Екатерининская дорога едва поворачивается, лениво почесываясь. Очень вяло идет подготовка к повышенной погрузке и на рудниках. Как только Екатерининская даст 2.500 вагонов, первый же недогруз по вине рудников может дезорганизовать весь график перевозки руды в ближайшие дни. Этого все еще не понимают на шахтах. Там попрежнему тешат себя надеждой, что дорога вагонов не даст.

Сегодня мы об'ехали экспедиции рудников **имени Фрунзе, Октябрьский, «Большевик».** Сонное царство! Сегодня работают так же медленно и вяло, как вчера.

Вот экспедиция рудника **им. Фрунзе.** К весам подходит состав из 7 вагонов. Взвешивание продолжается 10—15 минут. Если бы вагоны имели нормальный вес, они сразу ушли бы для формирования поезда. Но тут как раз и начинает завязываться узел простоев, в результате которых рудник не сдает в срок вагонов. На весах — первый вагон-пульман. Весы показывают 50 тонн. Вагон нагружен точно. В нем нет ни одного лишнего пуда руды.

Управляющий рудником **Бабенко** с увлечением начинает хвалиться. У него и грузчики на-ять, и действуют они безошибочно. Усердно вторит ему заведующий экспедицией **Зосимцев.** Но вот на весы ступил второй вагон. В нем лишних 510 пудов руды. За ним третий вагон: в нем лишних 280 пудов руды. За ним четвертый — с перегрузом в 140 пудов, и пятый — с перегрузом в 520 пудов. Седьмой вагон — норма. Из 7 вагонов только два погружены аккуратно. К перегруженным вагонам подходят грузчики и начинают лопатами сгружать лишнюю руду. Представляете себе: два грузчика должны вручную перебросить 520 пудов.

8 грузчиков начинают черпать море ложкой. Добрых два часа тянется волынка, потом вагоны опять идут на весы.

Нередко оказывается, что из вагонов выгружено больше или меньше, чем следовало. Тогда опять начинает действовать лопата, и вагон взвешивается в третий раз. Простаивают вагоны, без пользы движутся паровозы, огромные убытки несет страна.

Есть в Криворожье старые, опытные грузчики, безошибочно нагружающие вагоны. Есть в Криворожье отличные мастера этого дела. **Их надо призвать сейчас, поставить на экспедиции, к эстакадам, бункерам, люкам, к каждому погрузочному участку.** Пусть эти мастера возьмут под свое наблюдение работу молодых грузчиков, пусть они сейчас покажут свое руководство быстрой и точной погрузкой руды.

Вот шахта **№ 5.** Бесконечная откатка тянет руду на эстакаду центральной экспедиции. Но бесконечная откатка имеет, к сожалению, слишком много концов. Мы пробыли здесь полчаса. За это время опрокинулось пять вагонеток. Откатка стояла 25 минут. Малая причина сваливает вагончики: но в порядке цепи, за которые цепляют вагонетки к канату.

Вот шахта **«Гвоздатка».** Она окружена горами руды, лежащими здесь много лет. Это как раз те старые криворожские запасы, которым место не здесь, а на рудных дворах металлургических заводов. Запасы были мертвы, а теперь сюда проведены пути и ходит электровоз. Запасы стали мобильными. Их можно погружать в вагоны. Но какая здесь мертвая тишина! Полчаса нам рассказывал свой план перевозки руды завшахтой **Крутько**, и полчаса мы не видели движущегося электровоза. Он ждал ушедшего по своим делам машиниста. Какой-то парень ковырял железным ломом в его механизмах. Цепочка груженых вагонеток ожидала прицепки.

Вот шахта **«Большевик»**, крупнейшая по мощности и худшая по выполнению плана в Криворожье. Грузчики отдыхают на травке, покуривают и тихомолком перебрасываются в картишки. Здесь оказалась виновата дорога: не дала вагонов под погрузку.

На руднике **им. Фрунзе** нам жаловались на нехватку паровозов. На эту каверзную причину кивают работники и других шахт. Каждый видит в паровозе об'ективную причину недогруза вагонов. А что оказывается на самом деле? На руднике им. Фрунзе, как и на других рудниках, паровоз занят работой в лучшем случае две трети рабочего времени. Паровозы отвратительно ремонтируются. Паровозы угрожают различными происшествиями. 22 сентября, в 10 час. вечера, на Октябрьском руднике машинист **Чернявский** и его помощник **Пивоваров** врезались паровозом в груженые вагоны. Паровоз свалился и лежал на боку 8 часов 30 мин., не вызывая даже сожаления в сердцах рудничной администрации. Таким работникам дай хоть 10 паровозов, толку будет мало.

23 сентября впервые за много лет состоялось об'единенное совещание работников рудничных экспедиций и железнодорожников Долгинцевского района. Совещание было созвано по инициативе прибывшего сюда начальника Политуправления НКПС тов. **Полонского.** Совещание обсуждало вопрос, как лучше организовать погрузку 2.500 вагонов. Выяснилось, что на станциях в экспедициях продолжаются беспорядки. На ст. Долгинцево смена паровозных маневровых бригад длится 30—40 минут. Саботажники не складывают оружия. Диспетчер Долгинцева **Швец** заявил начальнику станции: «Мы никогда не будем давать 2.500 вагонов». Да, пока не сломают хребет многочисленным долгинцевским саботажникам, дороге будет трудненько справляться со своими обязанностями.

На совещании выступил начальник транспортного отдела треста «Руда» **Кравченко.** Он бил себя в грудь, кричал: «У нас паровозы работают по $17\frac{1}{2}$ часов. Мы разбили в августе более 4 тыс. вагонов».

Кравченко приводил многочисленные доказательства своей плохой работы, ни слова не сказав, как нужно перестраиваться экспедициям. Аллилуйщина чистейшей воды!

Тов. **Полонский** потребовал от местных работников конкретной работы вместо общих лозунгов. Он предложил руководителям криворожской партийной организации взять под непосредственное наблюдение рудничные экспедиции и сам подал пример, об'явив, что идет на помощь экспедиции самого отстающего рудника Криворожского бассейна.

Сегодня, 25 сентября, Екатерининская дорога должна дать 2.500 вагонов, а Кривбасс должен их погрузить во что бы то ни стало.

Н. КРЭН, И. ГЕРШБЕРГ, А. СМИРНОВ.

НОВЫЙ ВИД ПЕРЕЛЕТНЫХ ПТИЦ.

На Южной ж. д. несдача поездов поездными бригадами на станциях прибытия вошла в систему.

Перед подходом поезда к «родным» краям кондуктора и смазчики, обычно перегруженные продуктами, бросают поезд на произвол судьбы и отправляются по домам.

18 сентября ударники «Правды» были свидетелями, как с поезда № 855 сошли раньше времени смазчики Белгородского резерва НЕРУБЕНКО и КОВАЛЕВ, разлили смазку, растеряли инструменты.

Когда поезд прибыл на станцию, осмотрщики КОРОТКИЙ и НАДТОЧИЙ приняли его и никому не заявили, что поезд прибыл без смазчиков.

(Из материалов рейда ударников «Правды» на Южной ж. д.).



Рисунок специальных корреспондентов «Правды» художников КУКРЫНИКСЫ.

ОЧКОВТИРАТЕЛЬСТВО НЕ ТОЛЬКО В ПОГРУЗКЕ, НО И В РАЗГРУЗКЕ.

(По телефону от ленинградского корреспондента «Правды»).

ЛЕНИНГРАД, 24 сентября. «Правда» уже писала об «Инструкции НКПС, помогающей очковтирателям», об инструкции, которая легализует приписку к вновь погруженным вагонам также вагонов, которые переотправляются по новым документам, переадресовываются по старым документам и перегружаются в пути из-за технической и коммерческой неисправности. Это, как уже указывала «Правда», приводит к тому, что один и тот же вагон оказывается дважды погруженным. Но этим, как выясняется, не исчерпывается очковтирательская инструкция НКПС. Эта инструкция, оказывается, легализует не только фальшивую отчетность о количестве вновь погруженных вагонов, но и разрешает включать в число разгруженных те же самые переотправленные, переадресовываемые и перегружаемые вагоны. На странице 23 «Инструкции к отчетности о вагоно- и грузообороте» в отделе 3 прямо сказано: **«В число выгруженных вагонов включаются также вагоны, переотправляемые по новым документам и переадресовываемые по старым документам без производства выгрузки и новой нагрузки грузов, забракованные по коммерческой неисправности и перегруженные».**

И, верные этой очковтирательской инструкции, железнодорожные чиновники фабрикуют заведомо ложные сводки. Приходит, например, на станцию поезд, из которого несколько вагонов по требованию грузополучателей надо переотправить на другую станцию. Эти вагоны стоят несколько часов или дней на станционных путях, и никто к ним в это время не прикасается. Но, согласно инструкции НКПС, в отчетных сводках показывается, что эти вагоны были «разгружены», затем вновь «погружены» и только после всех этих операций двинулись в дальнейший путь.

На станции **Навалочная**, Октябрьской ж. д., куда устремляется основная масса прибывающих в Ленинград хлебных грузов, такая операция происходит почти ежедневно. С 15 августа по 23 сентября станция переотправила по новым документам на другие станции **600** вагонов хлеба. Прибывшая в этих вагонах рожь не могла быть разгружена из-за повышенной влажности. Пришлось все 600 вагонов отправить в другие пункты Ленинградской области. Вагоны простояли на станции Навалочная от 1 до 4 дней, пока происходило их «оформление». Это «оформление» заключалось в следующем: грузополучатель (Заготзерно) должен был их «условно» выкупить, товарная контора станции Навалочная выписала новые сопроводительные документы, а железнодорожные статистики уже без всяких условностей занесли их в сводки, как «разгруженные» и вновь «погруженные». Только после всех этих канцелярских манипуляций вагоны двинулись в путь. В результате станция сообщает ложные сведения не только о количестве вновь погруженных, но и количестве разгруженных вагонов в управление района. Управление района посылает фальшивые сводки в управление дороги, а управление дороги—в НКПС.

Фиктивная приписка к числу разгруженных вагонов таких вагонов, которые лишь переотправляются на другие станции по новым документам, переадресовываются по старым документам и перегружаются из-за коммерческой и технической неисправности, производится не только на станции Навалочная, но и **на других станциях Октябрьской дороги.** В результате за август Октябрьская дорога фиктивно приписала не только к числу вновь погруженных, но и к числу **разгруженных 356** вагонов, переотправленных на другие станции по новым документам, **80** переадресованных по старым документам и **394** перегруженных.

Л. ЖЕЛЕЗНОВ.

«ГЕРОИ» БАТАЙСКА ПОД СУДОМ.

18 сентября в **«Правде»** была опубликована корреспонденция «Очковтирательных дел мастер». В связи с напечатанными материалами транспортная прокуратура Сев.-Кавказской ж. д. сообщает, что в Батайске состоялся показательный процесс над очковтирателями. Линейным судом начальник батайского вагонного участка **Цымаркин** приговорен к трем годам лишения свободы, а его заместитель **Любченко** — к одному году. Закончено следствие об очковтирательстве в Батайском паровозном депо. Привлечены к судебной ответственности нач. депо **Старущенко**, его заместитель **Рябов**, мастер **Черненко** и бригадиры **Гранкин** и **Гречишкин.**

ДОБЫЧА УГЛЯ (в тыс. тонн).

	17 сент.	18 сент.	19 сент.	20 сент.	21 сент.
По Союзу	229,2	199,3	223,5	214,6	220,0
Донбасс	147,5	135,2	148,4	139,5	145,9

ДОБЫЧА ПО БАССЕЙНАМ И ТРЕСТАМ ЗА 21 СЕНТЯБРЯ (в тоннах).

	План.	Добыто.	% плана.
Донбасс	151.500	145.871	96,3
«Москвуголь»	12.110	12.029	99,3
«Кизелуголь»	7.450	5.834	78,3
«Челябуголь»	6.350	5.952	93,7
Богословские копи	1.500	1.179	78,6
«Кузбассуголь»	31.700	29.111	91,8
«Востсибуголь»	6.700	4.414	65,9
«Дальуголь»	2.300	1.871	81,3
«Средазуголь»	4.000	1.990	49,8
Караганда	6.000	4.045	67,4
«Трансуголь»	8.983	7.750	86,3

ДОБЫЧА В ДОНБАССЕ ЗА 22 СЕНТЯБРЯ (в тоннах).

	План.	Добыча.	% плана.
Всего в Донбассе	151.500	146.572	96,7

ТРЕСТЫ.

	План. (В тоннах).	Добыто.	Проц. плана.
«Сталинуголь»	26.200	23.702	90,5
«Артемуголь»	24.000	23.309	97,1
«Кадиевуголь»	22.900	22.989	100,4
«Макеевуголь»	11.300	11.721	103,7
«Лугануголь»	11.300	10.506	93,0
«Донбассантрацит»	38.700	38.120	98,5
«Севкавуголь»	17.100	16.225	94,9

ШАХТЫ.

	План. (В тоннах).	Добыто.	Проц. плана.
«СТАЛИНУГОЛЬ».			
№ 1 им. Чувырчна	1.400	Свед. нет.	
№ 5/6 «Градовка»	1.500	»	
№ 1	1.400	1.403	100,2
№ 5 им. Кособора	850	745	97,6
№ 29	830	1.029	124,0
№ 2/7 «Лидиевка»	980	900	91,8
№ 17	710	202	28,5
№ 10-бис	745	407	54,6
«Бутовка»	630	690	109,5
«Кр. звезда»	1.200	918	76,5
№ 12/18	920	951	103,4
№ 4 Капитальная	830	730	88,0
№ 5/6 и 7/8	673	542	80,5
«АРТЕМУГОЛЬ».			
«Кр. Профинтерн»	1.650	1.650	100,0
«Карл Маркс»	1.650	1.515	91,5
«Юный коммунар»	1.950	1.854	95,1
№ 1	2.450	2.340	95,5
№ 5	1.810	1.686	93,1
№ 8-а	1.500	1.206	80,4
№ 9	650	600	92,3
«Комсомолец»	1.450	1.350	93,1
№ 19/20	1.270	1.272	100,2
«Дзержинка» новая	2.044	1.681	82,2
Северная	1.500	1.530	102,0
«Артем»	1.200	1.106	92,2
Калининская	1.280	1.160	90,6
Им. Румянцева	820	824	100,5
«КАДИЕВУГОЛЬ».			
Ильич № 1	1.750	1.774	101,4
«Дзержинка» № 12	1.100	1.120	101,8
«Мария»	900	1.040	115,6
Центральная	705	720	102,1
№ 4/2-бис	730	655	89,7
№ 1-бис	1.125	1.128	100,3
№ 22	1.200	1.425	118,8
№ 1/2	775	706	91,1
Им. Рухимовича	690	700	101,4
Им Войкова	770	734	95,3
Им. Титова	870	853	98,0
«МАКЕЕВУГОЛЬ».			
«София»	800	905	113,1
Капитальная	656	656	100,0
№ 1 «Щегловка»	1.075	930	86,5
Новочайкино	736	735	99,9
«Шмидт»	450	487	108,2
«Иван»	740	790	106,8
«ЛУГАНУГОЛЬ».			
№ 9	850	619	72,8
№ 10	1.244	1.097	88,2
№ 1	700	656	93,7
№ 2-бис	585	488	83,4
№ 3-бис (ГПУ)	670	344	51,3
«ДОНБАССАНТРАЦИТ».			
№ 23	700	743	106,1
№ 1 им. Володарск.	665	543	81,7
№ 3 им. Дзержинск.	700	623	89,0
№ 15 «Ударник»	560	574	102,5
№ 4	850	736	86,6
№ 14	845	904	107,0
№ 5-бис	440	445	101,1
№ 4	640	505	78,9
№ 1	1.150	1.049	91,2
№ 15 им. Лутугина	750	756	100,8
№ 18 им. Сталина	1.613	1.718	106,5
№ 7/8 «Карл»	653	740	113,3
№ 8/9	890	599	67,3
«СЕВКАВУГОЛЬ».			
№ 142-бис	900	908	100,9
Им. ОГПУ	2.940	2.478	84,3
№ 4 им. Горького	910	910	100,0
Им. Петровского	900	786	87,3
Им. Окт. революц.	930	748	80,4
Им. Артема	2.300	2.587	112,5
«Прол. диктатура»	940	969	103,1

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА (в тыс. тонн).

	18 сент.	19 сент.	20 сент.	21 сент.	22 сент.
ЧУГУН	21,5	21,9	22,4	21,7	22,0
СТАЛЬ	21,3	22,3	23,3	22,3	22,6

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА ЗА 22 СЕНТЯБРЯ (в тоннах).

ОБ'ЕДИНЕНИЯ И САМОСТОЯТЕЛЬНЫЕ ЗАВОДЫ	ЧУГУН			СТАЛЬ		
	План	Выплавлено	% плана	План	Выплавлено	% плана
«СТАЛЬ»	13.205	12.613	95,5	8.875	8.698	98,0
«ТРУБОСТАЛЬ»	370	372	100,5	2.465	2.320	94,1
«ЦЕНТРОСТАЛЬ»	1.320	1.181	89,5	170	190	111,8
«СПЕЦСТАЛЬ»	290	306	105,5	2.170	2.248	103,6
«ВОСТОКОСТАЛЬ»	3.000	2.900	96,7	2.550	2.533	99,3
МАЛ. МЕТАЛЛУРГИЯ	1.165	1.031	88,6	5.905	4.600	78,2
МАГНИТОГОРСКИЙ	2.700	2.132	79,0	540	583	108,0
КУЗНЕЦКИЙ	1.400	1.513	108,1	1.100	1.411	128,3
«ЗАПОРОЖСТАЛЬ»	—	—	—	120	124	103,3
Заводы:						
«Азовсталь»	650	715	110,0	—	—	—
Сталинский	1.800	1.855	103,1	1.025	1.300	126,9
Енакиевский	2.060	1.900	92,2	1.300	1.080	83,1
Макеевский	1.450	1.570	108,3	1.240	1.350	108,9
Им. Ворошилова	1.390	1.300	93,5	500	306	61,2
Константиновский	270	188	69,6	385	335	87,0
Сулинский	165	182	110,3	340	368	108,2
Кадиевский	390	397	101,8	—	—	—
Керченский	1.000	1.011	101,1	600	561	93,5
Им. Петровского	1.800	1.284	71,3	1.570	1.434	91,3
Им. Дзержинского	1.850	2.107	113,9	1.635	1.619	99,0
Им. Коминтерна	—	—	—	260	322	123,8
ДЗМО	380	104	27,3	—	—	—
Мариупольский	370	372	100,5	1.240	1.045	84,3
Им. К. Либкнехта	—	—	—	385	475	123,4
Им. Ленина	—	—	—	280	250	89,3
Выксунский	150	150	100,0	170	190	111,8
Косогорский	630	540	85,7	—	—	—
«Свободн. сокол»	540	491	90,2	—	—	—
Златоустовский	235	262	111,5	265	270	104,2
«Кр. Октябрь»	—	—	—	1.115	1.10[illegible]	98,8
«Серп и молот»	—	—	—	350	446	127,4
«Электросталь»	—	—	—	205	234	114,1
Верхнесетский	—	—	—	235	190	80,9

С. Кругликов.

СДВИГИ ДАЛЕКО НЕ ДОСТАТОЧНЫЕ.

(О СНИЖЕНИИ СЕБЕСТОИМОСТИ В ТЯЖЕЛОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ).

Партия дополнила лозунг нового строительства лозунгом **освоения** новых предприятий и новой техники. В решении этой важнейшей задачи наибольшие требования пред'являются тяжелой промышленности, получившей за истекшие годы первой пятилетки наибольшее техническое перевооружение из всех отраслей народного хозяйства. Конечным выражением успешного освоения новых предприятий и техники должен быть рост производительности труда, снижение себестоимости при улучшении качества изделий и одновременном росте общего об'ема производства.

Что показала работа истекших месяцев?

Тяжелая промышленность в первом полугодии в целом дает снижение себестоимости на **2,6** проц.[1]). После плохих результатов января и февраля из месяца в месяц идет нарастающее снижение себестоимости, которое достигает в апреле 4,3 проц., а в июне 5,8 проц. сравнительно с средним уровнем прошлого года. Таким образом тяжелая промышленность перешла во второе полугодие под знаком явного перелома в деле снижения себестоимости. Но вместе с тем это только первый шаг в использовании тех огромных возможностей, какими тяжелая промышленность располагает.

В самом деле. Основные фонды за годы первой пятилетки утроились. При этом каждый рубль нового основного капитала отражает новейшие машины и агрегаты, несравнимо более производительные, чем каждый рубль старого основного капитала, имевшегося 3—5 лет назад. Новые предприятия, цехи, новое оборудование вошли в производство в подавляющей части (на добрых три четверти) лишь во второй половине пятилетки, в 1931—32 г., а это—сумма в 7,5—8 млрд руб. против 5,5 млрд основных фондов, имевшихся в тяжелой промышленности к началу пятилетки. Использование, освоение всего этого нового технического вооружения по-настоящему только еще развертывается.

Первые шеренги новых предприятий пришли лишь в 1933 г. к освоению своей полной мощности. Но даже и эти первенцы в победе за полную мощность еще далеко не исчерпали всех возможностей снижения себестоимости и роста производительности труда. **Сталинградский тракторный**, например, имел во II квартале себестоимость трактора в **3.350** руб., а его проектная себестоимость— **2.700** руб. Поскольку завод по количеству выпуска достиг намеченной проектом цифры (144 трактора в день), тем резче в центр его работы выдвигается задача улучшения качества трактора и достижения проектной себестоимости.

На основе гигантского технического перевооружения промышленности происходит внедрение новых видов изделий. Известно, что производство качественных сталей составляло в 1929 г. 100 тыс. тонн, в 1932 г.—550 тыс. тонн. В 1933 г. мы имеем дальнейший рост производства качественных сталей. Известно, что в машиностроении старая продукция составляет сегодня едва одну треть всей машиностроительной продукции. Новые виды изделий, более сложные, с несравнимо большими требованиями в отношении состава и качества материалов, точности обработки, не могли не потребовать значительных издержек в первый период их внедрения. Тем резче поэтому должна снижаться их себестоимость по мере освоения их производства.

Не все отрасли одинаково успешно реализуют имеющиеся громадные возможности роста производительности труда и снижения себестоимости. Машиностроение снизило себестоимость во II квартале на 14,4 проц., в том числе автотракторная на 24,7 проц., сельскохозяйственное машиностроение—на 19,3 проц., текстильное—на 18 проц., станкостроение—на 28,7 проц. Вся основная химия дает во II квартале 4,1 проц., а уральские заводы химии—10,3 проц. снижения. Себестоимость электроэнергии снизилась во II квартале на 4,5 проц.

Пеструю картину дает угольная, рудная и металлургическая промышленность. В то время как Кузнецкий бассейн добился во II квартале 5,4 проц., «Севкавуголь»—9 проц., «Донбассантрацит»—3,8 проц. снижения, коксовые районы Донбасса дают рост себестоимости, хотя и здесь ряд шахт снизил себестоимость (Ильичевское и Лисичанское рудоуправления «Кадиевугля»). Однако рост себестоимости по коксовым шахтам—неопровержимое свидетельство того, что задача перестройки работы Донбасса еще не решена полностью. В черной металлургии большинство заводов Урала («Востокосталь»), заводы им. Ленина и Керченский на Юге, «Электросталь» дают снижение себестоимости. В то же время многие заводы Юга удорожают себестоимость. **В целом черная металлургия в первом полугодии работала безобразно, о чем свидетельствует недопустимое повышение себестоимости.**

Наиболее резкое снижение себестоимости мы имеем в новых предприятиях и в отношении новых видов изделий, поставленных на производство в 1931 и 1932 гг. Мы привели выше данные по автотракторной промышленности. Завод шарикоподшипников № 1 снизил себестоимость на 41,8 проц., завод фрезерных станков—почти вдвое. Саратовский завод комбайнов—на 37 проц., завод «Калибр»—на 35 проц., револьверных станков—на 25,8 проц., Ростсельмаш—на 25 проц., Константиновский цинковый—на 18,4 проц., Красноуральский медеплавильный—более чем на 33 проц. за 1-е полугодие.

Получив резкое снижение накладных расходов и пройдя первый этап организации труда, расстановки рабочих и роста выработки, новые предприятия, пущенные в прошлые годы, подходят теперь вплотную к более тщательному решению задачи организации производства и к более развернутой борьбе за качество изделий, за жесткие нормы расхода материалов, к борьбе за проектную себестоимость.

Было бы большим заблуждением думать, что таким большим процентом снижения в первые год—два новые заводы исчерпали свою задачу снижения себестоимости. Они ее только начали и проходят лишь первый этап. Тем больше оснований бороться за достижение намеченной проектом себестоимости по этим новым видам изделий. Еще более велики резервы у тех новых предприятий, которые начали свою работу в конце 1932 и в 1933 г. На основе уже накопленного опыта эти последние смогут максимально сократить свой первоначальный период высоких издержек.

Наши социалистические предприятия, созданные на уровне новейшей техники, имеют все данные для того, чтобы с успехом решать задачу догнать и перегнать технически передовые капиталистические страны не только по об'ему производства, но и по качеству изделий и по уровню себестоимости. Эту задачу мы будем решать с тем коренным отличием, что при капитализме снижение себестоимости имеет своей основной предпосылкой снижение жизненного уровня рабочего класса, его абсолютное обнищание, а в стране социализма оно совершается при одновременном росте заработной платы и материального благополучия трудящихся.

Автотракторная промышленность уже в первой пятилетке была ведущей в борьбе за овладение новой техникой. Она подходит в 1933 г. к такому уровню себестоимости, что может ставить перед собой в качестве задачи предстоящего периода достигнуть по себестоимости ряда своих основных изделий уровня цен, а затем и уровня себестоимости лучших предприятий Европы и Америки, чтобы затем перегнать их. В самом деле, если сегодня автомобиль завода им. Сталина стоит заводу 5.500 руб. (без резины), а цена $2\frac{1}{2}$—3-тонного грузовика—2.000—2.500 долларов (т.-е. 4—5 тыс. руб.), то для ЗИС задача догнать по себестоимости и качеству есть задача очередная. Если трактор «интернационал» стоит 1.100 долларов, а наша заводская себестоимость—3.300 руб., то задача догнать по уровню себестоимости есть задача предстоящего периода для **СТЗ и ХТЗ.** Автотракторная промышленность должна и может первой развернуть во II пятилетке знамя борьбы по этой линии так же, как в истекшей пятилетке она пошла первой в борьбе за новую технику.

Необходимо выяснить теперь, за счет чего происходит снижение себестоимости.

Первый решающий источник снижения себестоимости—**рост производительности труда**, опережающий рост заработной платы. В первом полугодии 1933 г. достигнут прирост дневной выработки рабочего на **11,3** проц. к первому полугодию прошлого года. Июнь 1933 г. к июню 1932 г. дал 16,7 проц. прироста. Это нарастание производительности из месяца в месяц в первом полугодии определило благоприятный результат по себестоимости. Нельзя, однако, полагать, что здесь сделано уже все. Нужна большая работа, чтобы закрепить июньский уровень, тем более, что июль дал несколько меньший прирост, чем июнь. Целиком выполнимой является задача, поставленная перед тяжелой промышленностью на IV квартал: достичь **20** проц. прироста производительности труда.

Вторым источником снижения себестоимости явилось в 1-м полугодии **сокращение цеховых накладных расходов.** В машиностроении падало на 1.000 руб. продукции в 1932 г. 299 руб. 58 к. цеховых расходов, в том числе 61 р. 50 к. на содержание цехового аппарата. Во II квартале эти расходы составляли 266 р. 29 к. и содержание цехового аппарата 52 р. 56 к. Снижение во II квартале—на 11 проц., за 1-е полугодие—на 8,4 проц. При этом сельскохозяйственное машиностроение снизило цеховые расходы на 20 проц. за полугодие.

В некоторых отраслях цеховые накладные расходы продолжают еще ухудшать себестоимость. По Донбассу прямая заработная плата на тонну угля уменьшилась на 1.7 проц. за полугодие, однако рост расходов по материалам, топливу и рост накладных расходов с'ели это достижение, и в общем итоге получилось удорожание на 1,3 проц. Еще разительнее это в Кузнецком бассейне. Прямая заработная плата на тонну угля в результате роста производительности труда снизилась во II квартале на 11,5 проц. Но опять-таки в результате вздорожания по материалам и росту накладных расходов от этого снижения осталось во II квартале всего 5,4 проц. Такое же положение по криворожской руде. Заработная плата на тонну руды снизилась на 12,8 проц., но в результате перерасходов и переплат по материалам, недопустимого роста общерудничных накладных расходов (на 36 проц.) в итоге во II квартале себестоимость руды повысилась на 5,3 проц. Накладные расходы ухудшили общий итог по себестоимости и в транспортном машиностроении.

Самым слабым звеном в деле снижения себестоимости продолжает оставаться перерасход материалов и топлива против плановых норм. Союзсельмаш, давший, как сказано, большое снижение себестоимости, не только не получил за счет материалов никакого снижения, но дал удорожание на 0,9 проц.

Себестоимость комбайна завода Ростсельмаш снизилась на 33 проц., а расход металла в кг возрос на 4,8 проц. Токарно-винторезный станок «ДТП» завода «Красный пролетарий» уменьшился в себестоимости на 43 проц., а материалы и полуфабрикаты, идущие на производство станка, возросли на 17 проц. Себестоимость 4-осного хоппера заводов «Красный Профинтерн» и «Правда» снизилась по всем статьям, но все снижение оказалось с'еденным удорожанием по материалам. Значительно превысил расходные нормы материалов ряд предприятий химии.

Превышены расходные нормы материалов по черной металлургии в некоторых случаях и против прошлого года. Расход кокса по «Стали» против 1,187 на тонну чугуна в 1932 г. составил 1,231 во II квартале; расход руды соответственно 1,583 и 1,653. Большие пережоги топлива сравнительно с 1932 годом дает огнеупорная промышленность.

Хозяйственное ведение дела требует внимания к так называемым денежно-тельным расходам, которые составляют почти 2,5 проц. всей себестоимости промышленности. Сюда входят убытки от потерь материалов, штрафы за простой вагонов, неустойки и пени по договорам, различные бесплановые выдачи денег, и огромной статьей сюда входят убытки от содержания жилых помещений.

В отдельных случаях дело выглядит следующим образом. Чернореченский химический завод заплатил в I полугодии 424 тыс. руб. штрафа за простой вагонов. «Сталинуголь» заплатил свыше 500 тыс. руб., что удорожило себестоимость каждой тонны угля на **13 коп.** По заводам станкостроения недостача материалов, полуфабрикатов и топлива составила 586 тыс. руб. Плохо еще на некоторых заводах ведется борьба за охрану социалистической собственности. На заводе «Электросталь» убыток от содержания заводских жилых домов составил свыше 500 тыс. руб. На все эти и подобные им статьи промышленность расходует в полугодие не менее **60—70 млн. руб.** Всякое сокращение по этим расходам — прямой выигрыш в себестоимости.

Борьба за государственную политику цен, против рвачества является одним из основных условий успешного снижения себестоимости. В противном случае различные снабженцы на переплатах могут растаскать значительную часть экономии, полученной от снижения себестоимости по производственным факторам, и в первую очередь от повышения производительности труда. Борьба с рвачеством в области цен есть прямая обязанность каждого большевика - хозяйственника, так как иначе он, как покупатель, своим молчаливым согласием со всякой ценой, какую с него ни спросят, по существу поощряет рвачество.

* * *

В первом году второй пятилетки, в первом году развернутой борьбы за освоение, тяжелая промышленность начала успешно решать поставленную партией новую задачу. Рост производительности труда и начавшееся снижение себестоимости выражают этот первый успех. Нужно всемерно подчеркнуть в то же время, что в решении задачи овладеть высотами новой техники занята лишь первая линия. Тяжелая промышленность должна двинуться на овладение дальнейшими позициями. Она продолжает **недопустимо отставать в выполнении плана снижения себестоимости.** От первого упорядочения в деле организации труда, от первого нажима в борьбе с прогулами, с разбуханием штатов необходимо перейти к более сложной задаче полного, производительного использования всего рабочего времени, к соответственной расстановке людей, более тщательному планированию производства.

Говоря о задачах самой тяжелой промышленности в борьбе за снижение себестоимости, нельзя не сказать о железнодорожном транспорте. Он—такой же участник этой борьбы, как и сама промышленность. Без успешной работы этого партнера промышленность всей своей задачи не выполнит. Плохо, например, работала цементная промышленность. Она повысила себестоимость в I квартале на **34,3** проц. Но не меньшая доля вины в этом деле лежит на транспорте, который оставил цементные заводы без топлива. Как только улучшилось дело с подвозкой топлива и сырья и вывозкой готовой продукции, цементная промышленность дала во II квартале снижение себестоимости на 1.4 проц. против прошлого года, а против I квартала 1933 г. на **35,7** проц. Работники железнодорожного транспорта должны знать, что снижение себестоимости—это общая задача промышленности и транспорта.

Отчетность по себестоимости запаздывает. Поэтому нет еще полных данных за июль. Но те предварительные материалы, которые имеются, говорят о том, что тяжелая промышленность шла в июле на уровне себестоимости II квартала. Август же в отношении об'ема производства и роста производительности труда лучше, чем был июль. В сентябре идет дальнейший рост производства.

Все это создает благоприятные условия для полного выполнения задачи, поставленной партией и правительством перед тяжелой промышленностью на IV квартал,—снизить себестоимость в квартале на 8 проц. против средней прошлого года. Тяжелая промышленность располагает всеми данными, чтобы с честью выполнить план по этому важнейшему показателю. Но для этого требуется проявить гораздо больше настойчивости, чем в I полугодии.

[1]) В подсчет включены все статьи заводских расходов. Нет еще полных данных по всей промышленности в отношении трестовских расходов (коммерческой себестоимости), но, как показывают данные по значительному кругу трестов, эти расходы изменяются, как правило, в той же тенденции, что и заводские.

Москва—Кара-Кум—Москва.

СОВЕТСКИЕ АВТОМОБИЛИ ВЫДЕРЖАЛИ ИСПЫТАНИЕ

ВОЗВРАЩАЕМСЯ В МОСКВУ

ВОРОНЕЖ, 24 сентября. (**Спец. корр. «Правды»**). Победный путь советских машин подходит к концу. До Москвы осталось всего лишь 500 километров. В маршрутных путевках они обозначены прямым отремонтированным шоссе. Вязкие пески, заброшенные караванные тропы, пухлые солончаки пустыни, бездорожье Казакстана и Татарии, жуткая пыль Средней Азии, стремительные серпантины Кавказа остались позади. 23 машины, вышедшие 6 июля из Москвы в свой тяжелый путь, 30 сентября в полном порядке и полном составе придут в Москву.

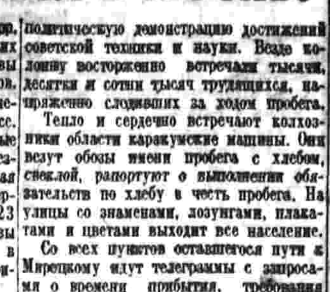
Сегодня, после 80 дней генерального экзамена, советские стандартные машины могут подписать блестящий аттестат зрелости нашей молодой автомобильной промышленности.

Из смелого спортивного замысла группы автомобилистов во главе с тов. Мирецким пробег вылился в крупнейшую политическую демонстрацию достижений советской техники и науки. Везде колонну восторженно встречали тысячи, десятки и сотни тысяч трудящихся, напряженно следивших за ходом пробега.

Тепло и сердечно встречают колхозники области каракумские машины. Они везут обозы имени пробега с хлебом, свеклой, рапортуют о выполнении обязательств по хлебу в честь пробега. На улицы со знаменами, лозунгами, плакатами и цветами выходит все население.

Со всех пунктов оставшегося пути к Мирецкому идут телеграммы с запросами о времени прибытия, требования остановиться на дневку, посетить предприятия и колхозы, рассказать рабочим и колхозникам об историческом пробеге.

Первый интервал движению будет дан в Ефремове, второй—в Туле, где рабочие потребовали остановки колонны на день и ознакомления с итогами пробега.



А. Мирецкий. Командор пробега.

И ПО АСФАЛЬТУ, И ПО СОЛОНЧАКУ.

История автомобилизма знает немало больших — и по расстоянию и по значению—автомобильных пробегов. Огромную территорию Советского Союза уже дважды пересекали такие автопробеги: международный пробег 1925 года, проведенный по маршруту **Ленинград — Тифлис — Москва**, и прошлогодний автопробег **Москва — Севастополь — Москва.**

Однако нынешний пробег **Москва — Кара-Кум — Москва** намного превосходит все прежние. Масштабы его совершенно необычны. Длина маршрута — **9.500 километров.** В пробеге участвуют два десятка машин различных конструкций — наших советских стандартных машин — продукция молодой автомобильной промышленности. За рулями сидят люди, сделавшие эти машины.

Испытательный путь советских автомобилей пролегал по самым разнообразным дорогам — **от безукоризненного асфальта шоссе Энтузиастов до песков и пухлых солончаков Сарыкамышской впадины.** Весь этот необычайный диапазон машины прошли к тому же в условиях самой пестрой температурной шкалы, вплоть до нестерпимого зноя Каракумской пустыни.

Испытанию подверглись не только самые машины, но и продукция многих других отраслей советской промышленности: **покрышки,** сделанные из советского синтетического каучука и из тау-сагыза; **электрооборудование** и **автоприборы, горючее, масла** и т. д. В пробеге испытывалось и качество дорожного строительства тех 19 краев, областей и республик, через которые пролегал наш путь.

Возвращаясь в Москву, мы можем заявить с полной уверенностью, что **результаты каракумского пробега оказались выше самых смелых наших ожиданий.** Советские стандартные машины, ушедшие в пробег без особых приспособлений прямо с конвейеров наших автомобильных заводов — Московского автозавода им. **Сталина** и Горьковского завода им. **Молотова,** с честью оправдали те усилия, которые партия и рабочий класс приложили для создания собственной базы автомобилестроения.

Проделав труднейший путь по проселкам и караванным тропам, по пескам и камню пустынь, по горным дорогам Закавказья, сквозь густой туман среднеазиатской пыли, наши машины показали отличную выносливость, прочность и проходимость, высокие конструктивные и эксплоатационные качества.

Выйдя из Москвы 6 июля на 23 машинах, **мы через $2\frac{1}{2}$ месяца все 23 машины подводим к финишу.** На всем пути (почти 10.000 километров!) не было ни одной серьезной аварии, не выведена из строя ни одна советская машина. Участвовавшие же в пробеге для сравнения в числе 23 три трехоски «форд-тимкен» получили в дороге серьезные поломки, и только благодаря энергии и мастерству советских водителей и механиков продолжали свой путь.

Наши машины возвращаются почти в таком же состоянии, в каком они были в начале пробега, и **после финиша сумеют долго еще работать в условиях нормальной эксплоатации.** Это — огромный успех советского автомобилестроения, освоившего производство машин, **способных работать в любых дорожных и климатических условиях любого района СССР.**

Синтетический каучук Воронежского и Ярославского заводов оказался вполне пригодным для изготовления покрышек и камер: они успешно справились со всеми препятствиями. Покрышки из тау-сагыза также должны получить самый лучший отзыв.

К сожалению, список смежных производств, дающих советскому автомобилю продукцию хорошего качества, начинается и кончается резиной, да лишь частично электрооборудованием. **Качество стекла, автоприборов, карбюраторов и прочего оборудования безобразное.**

Но значение каракумского пробега вовсе не исчерпывается испытанием машин и оборудования. Научные бригады, следовавшие в пробеге, собрали большой и ценный материал, который даст возможность разработать конкретные мероприятия по хозяйственному освоению пустыни Кара-Кум, **превратить проложенную автомобильную трассу от Хорезма до Каспия в магистраль социалистического завоевания пустыни.** Те белые пятна, которыми раньше был заполнен на картах маршрут нашего пробега, сейчас инвентаризированы и стерты.

Самый пробег к тому же несомненно содействовал улучшению дорожного хозяйства большинства краев и республик, через которые прошли наши машины. Свыше 3 тысяч километров специально было отремонтировано и приведено в относительный порядок (в основном — на территории Средней Азии). Все же общее впечатление от наших дорог и мостов крайне неутешительно. В основном — это след, случайно проложенное направление. Изыскательные работы по прокладыванию новых трасс ведутся в очень небольшом масштабе и весьма неторопливо.

Участники пробега надолго запомнят мосты Казакстана и Средней Азии. Повидимому, они строились по принципу: если ишак прошел, и мост не провалился,— значит он надежен. Сколько мостов осело и провалилось под нашими машинами! И это по маршруту более или менее подготовленному и проверенному! Что же делается в остальных местах?! Главдортрансу и дорожным организациям пора заняться строительством прочных, удобных мостов типа чувашских, памятуя, что при плохом мосте самая совершенная дорога превращается в топографическую линию, существующую только на карте.

Успех пробега, кроме качества советских машин, был обеспечен и той большой заботой, которой окружили наше продвижение местные организации. Во всех пройденных нами районах автоколонна встретила огромную помощь и поддержку. Особенно блестящую подготовку к пробегу развернула **Средняя Азия,** где вся работа проводилась под непосредственным руководством Средазбюро ЦК ВКП(б) и Совнаркомов союзных республик края. Достаточно сказать, что в центре пустыни мы встретили караваны с водой и горючим, специально посланные для нас среднеазиатским «Динамо» и филиалом комитета пробега. Очень много для успеха пробега сделала печать, прежде всего **«Правда», «Известия», «Комсомольская правда»,** еще до пробега приковавшие к этому генеральному испытанию советских машин внимание многомиллионных масс трудящихся.

Вместе с тем нужно отметить, что во многих краях и областях организации **Автодора** влачат жалкое существование и фактически бездействуют, не сумев организовать вокруг себя актив и массы рабочих и колхозников. Мы вывели такой «эмпирический закон»: где Автодор работает (например, в Чувашии), там дороги хороши... А хороших дорог на нашем пути было маловато!

Говоря о пробеге, нельзя обойти молчанием *роль водителей машин.* У автомобилистов существует пословица: автомобиль существует из двух частей — **машины и водителя.** Успех нашего пробега в первую очередь обязан тем лучшим представителям автомобильной промышленности, которые сами сели за руль советских машин. Безукоризненно работал весь состав участников пробега от журналистов до механиков, принимавших равное участие в преодолении всех тех многочисленных трудностей, которые встречались на нашем пути. Водители **Утkин, Каспаров, Кузнецов, Николаев, Еремин,** самый молодой водитель **Захаров, Соловьев,** инженеры **Арутюнянц, Ванюков, Колусовский, Январев, Абрамов,** механики **Фомин, Куракин,**— да разве перечислишь всех лучших, которые вынесли на себе тяжесть пробега!

В заключение я хочу отметить совершенно изумительное качество **сверхбаллонов конструкции молодого советского инженера Левина, для которых не было в пути никаких дорожных преград.** Им не страшны никакие барханы, никакие пески! И недаром академик **Вавилов,** ознакомившись с их работой, выдвинул предложение организовать пробег советских машин на сверхбаллонах через Сахару с участием иностранных машин, приспособленных для движения по пескам.

Мы везем с собой для передачи Центральному Комитету партии и правительству сотни рапортов районов и колхозов, горячо встречавших машины каракумской колонны. Этот восторженный прием и горячая симпатия, проявленные многотысячными массами рабочих и колхозников к советской машине, еще больше подчеркивают успех нашей молодой автомобильной промышленности, правильность генеральной линии партии на индустриализацию советской страны.



ВСТРЕЧА АВТОКОЛОННЫ НА ГРАНИЦЕ АЗЕРБАЙДЖАНА И ГРУЗИИ.

Д. Эхт. Председатель технической комиссии пробега.

ДОСТОИНСТВА И НЕДОСТАТКИ НАШИХ АВТОМОБИЛЕЙ

Основным показателем успеха каракумского пробега может служить тот исключительный факт, что **все советские машины, стартовавшие 6 июля в Москве, прошли весь путь без единой серьезной аварии, и вся колонна в полном составе возвращается в Москву.** История автомобильных пробегов не знает подобного прецедента!

В автопробеге участвовало 6 легковых и 7 грузовых полуторатонных машин *производства Горьковского автомобильного завода* **им. Молотова,** четыре $2\frac{1}{2}$-тонных («АМО-3») производства Московского завода **им. Сталина,** 3 экспериментальных советских трехоски (конструкции инженера Данилова «ГАЗ» и инж. Дыбова «НАТИ» и 3 импортных трехоски «тимкен-форд», взятых в пробег для сравнения с нашими.

Легковые «ГАЗ» по конструкции оказались не ниже однотипных заграничных. Их моторы работали легко, «тянули» ничем не хуже обычных фордовских моторов. Хроническая болезнь моторов «форда»—стук валика дистрибютора—у наших моторов отсутствует. Радиаторы «форда» обычно при тряске дают течь, наши же радиаторы вели себя безукоризненно. У импортных машин при эксплоатации по пересеченной местности картер сцепления обычно трескается; у нас ни одного такого случая не наблюдалось.

Однако все это еще не означает, что наша легковая машина является вполне совершенной. Из ее наиболее заметных недостатков надо отметить крайне невысокое качество амортизаторов, слабое крепление кузовов и несколько повышенный нагар, об'ясняющийся не только разнообразным топливом, но и плохими карбюраторами.

Лестного аттестата заслуживает и **грузовая машина «ГАЗ».** Характеристика ее моторной группы также вполне удовлетворительна. Нужно только добавить, что качество ее рессор лучше, чем у аналогичных машин иностранного происхождения, а подрамники спокойнее. Можно с полной уверенностью заявить, что при выборе грузовой машины для подобного пробега опытный водитель отдаст предпочтение советской полуторке.

Советские трехоски не имели ни одной аварии; у импортных же: у одной сломался вторичный валик демультипликатора, у второй—втулка шлицы демультипликатора, у третьей—«полетела» полуось. Помимо большей прочности наши трехоски имеют ряд чисто конструктивных преимуществ. Они почти стандартны и требуют в дополнение к нормальной полуторке всего нескольких десятков деталей. Тормоза их проще и надежнее, подвеска эластичнее, ручные тормоза удачны, вся конструкция легче на 300 кг, замена деталей производится значительно удобнее.

Конструкция советских трехосок, в которой трезвый учет передового иностранного опыта был соединен с нашей полнокровной технической мыслью, по выносливости, прочности и проходимости оказалась вполне удачной и полностью себя оправдала. Пробег показал, что советские трехоски можно смело пускать в серийное производство.

С самой лучшей стороны показали себя и **грузовики «АМО-3».** Все их механизмы работали безотказно в любых условиях. Проходимость оказалась очень высокой по всем дорогам, за исключением песков, в которых регулярная эксплоатация этих машин, очевидно, невозможна.

Мы проезжали совхоз «Балтийский рабочий»; там эти машины при надлежащем уходе и хороших дорожных условиях, **сделав по 40.000 км, выглядят, почти как новые.** Несомненно, что «АМО-3» оказалась одной из лучших грузовых машин в мире.

Что касается покрышек, то пробег показал, что так называемая нормальная резина размером 28×4,75 уже отжила **и должна уступить свое место типу 29×5,25,** который может работать почти повсюду. Для песчаных районов СССР незаменимыми окажутся сверхбаллоны 800×250. Сверхбаллоны промежуточного размера 800×200 особых преимуществ не показали, и производство их вряд ли является целесообразным.

Далеко не так зарекомендовала себя продукция смежных производств. Некоторое улучшение наблюдается только в качестве электрооборудования (хороши дистрибюторы, аккумуляторы и др.), за исключением амперметров, проводки и патронов фар. Качество же карбюраторов Ленинградского завода, спидометров Владимирского, стекла Константиновского, дверных ручек, диванов, дермантина, барашек и стекла держателей фар, а также другого более мелкого оборудования ни в какое соответствие с качеством самого автомобиля ставить нельзя.

Смежные производства портят советский автомобиль. Отсюда надлежит сделать все необходимые выводы, улучшив качество продукции этих предприятий.

А. Г. Гаэль. (Академия сельскохоз. наук им. Ленина).

ОТБРОСИТЬ НАЗАД ЧЕРНЫЕ ПЕСКИ КАРА-КУМА.

Кара-Кум—величайшая **песчаная** пустыня мира—занимает около 35 млн. га. Южная ее часть представляет собой низменную мягкобугристую равнину, сложенную древнечетвертичными мелкими песками мощностью до 30 метров. Северная же часть — возвышенность, в основе которой лежит каменистое плато с песками мощностью до 5—6 метров. Северные Кара-Кумы обрываются в Саракамышскую впадину и Куня Сыр-Дарьинскую долину. За ними резким обрывом поднимается третичное каменисто-щебнистое плато Усть-Урта, величайшей **каменистой** пустыни СССР.

Ошибочно представлять себе пустыню безнадежно безжизненной. Сельскохозяйственное освоение этих забытых территорий—вполне реальная и своевременная задача. Известны три направления развития песчаного сельского хозяйства: **животноводство** (разведение каракулевых овец и верблюдов), развитие **потребительских культур** и эксплоатация **саксаула,** как топлива и базы химической перегонки.

Автопробег внес значительный вклад в изучение пустынь и их освоение.

Научная бригада участников пробега собрала ценнейшие материалы, позволяющие дать более точную характеристику (геологическую, геоморфологическую, гидрологическую, почвенную, растительную) *пройденному району* и наметить основные пути его хозяйственного использования.

Встреченные нами пески не представляют собой сыпучих образований, они покрыты растительностью, зачастую достаточно ценной в кормовом отношении. Усть-Урт также оказался не идеально ровным безжизненным столовым плато, а весьма неоднородным сочетанием камня, щебня, глинистых участков и гипсированных почв такырного типа.

Этот район в основном вполне пригоден для **каракулеводства и верблюдоводства,** частично для **лесного хозяйства,** и, наконец, для **поливного земледелия** (Куня-Дарьинская долина). Кормовые ресурсы оказались значительно большими, чем это предполагалось.

Потребительские культуры возможно получить почти при всех колодцах — жизненных центрах пустыни. **Найденные бригадой вблизи колодца Дехча вызревшие колосья ячменя и овса (семена которых, очевидно, были обронены проходящими караванами) дают основание предполагать возможность культивирования здесь этих злаков.**

Однако успешность всех этих мероприятий в основном определится наличием **воды.** Существующих колодцев недостаточно. Воду нужно искать! **Она имеется.** Колодец Узун-Кую, расположенный в центре Усть-Урта, показывает, что даже на этом каменистом плато имеются горизонты пластовых вод, хотя и на сравнительно большой глубине (уровень воды в колодце Узун-Кую расположен в 37 метрах от поверхности). Есть все основания предполагать, что породы Усть-Урта не везде расположены горизонтально и должны иметь, следовательно, артезианские воды.

Научная бригада расчленила пустыню по пути маршрута на **пять типов** *территорий. На основании наблюдений* бригады, Унгузское плато—долина бывших рек, Усть-Урт и Заузбойский район представляют вполне удовлетворительное пастбище с производительностью от 1,5 до 3 центн. кормов с гектара. Строительство колодцев возможно почти везде. Во многих местах могут быть произведены заготовки кормов на зиму.

Во время перехода через Усть-Урт тов. **Гранитов** обнаружил, что плато в основном покрыто анабазисами—растениями, богатыми поташом, столь ценными для нашей промышленности. Сейчас эти анабазисы—мертвое богатство.

Тов. Гранитовым на Усть-Урте же найдены заросли гигантского зонтичного растения феруля, богатого камедями, крайне необходимыми для легкой промышленности. Промышленная эксплоатация их в будущем вполне возможна.

Пустыня Кара-Кум не была безжизненной. **Хозяйство ее разрушили пески.** Они погребли местами культурные поля оазисов. Надо отбросить назад черные пески Кара-Кума. Все возможности для этого мы имеем.

Разумеется, освоение пустынь не ограничивается территорией Средней Азии. В частности давно пора поднять вопрос о превращении донских песков в **«советскую Шампань».** Эти пески, расположенные в нижнем течении Дона, занимают около 300 тысяч га. Нижнедонские пески являются лучшим местом для культуры винограда, который даст здесь огромные урожаи без всякого полива. На этих песках вполне вызревают и также дают хорошие урожаи яблони, груши, сливы, вишни, абрикосы, огородные и прочие культуры.

Пора, давно пора включить «бросовые земли» пустынь в оборот нашего хозяйства!



На шинах «сверхбаллон» через барханы Кара-Кума.

„ТРИПЛЕКС" БУДЕТ ПРОЗРАЧНЫМ.

(Охтенский химический комбинат).

Сообщения корреспондента «Правды» в Кара-Кумском пробеге о недоброкачественности автомобильного стекла «триплекс», теряющего свою прозрачность, сильно взволновали всех работников Охтенского химического комбината. Новое руководство комбината решительно проводит в жизнь мероприятия, которые должны в кратчайший срок резко улучшить качество продукции.

Механические и химические свойства выпускаемого нами для стекла «триплекс» целлулоида портило скверное качество воды реки Охты. Сейчас к заводу частично подвозится невская вода. Для укрепления светостойкости «триплекса» применяется специальный спирт высокой ректификации.

Центральная лаборатория, с участием лучших старых производственников, детально проработала уже введенный в производство специальный технологический режим для триплексного целлулоида.

Рабочие и инженерно-техническая секция взялись за приведение цехов в порядок.

Заводоуправление, инженерно-техническая общественность и рабочие-целлулоидчики заверяют «Правду», что они добьются выпуска доброкачественного «триплекса». Охтенский химкомбинат, впервые в Советском Союзе освоивший ряд новых производств (камфора, искусственные смолы и др.), может и должен в кратчайший срок наладить производство высококачественного целлулоида для снабжения авио- и автопромышленности.

Директор **ВИГДОРОВИЧ.**
Секретарь партколлектива **ПЕТУХОВ.**
Председатель завкома **НИКОЛАЕВ.**

ДА, СПИДОМЕТРЫ НЕПРИГОДНЫ!

(От редактора газеты «Призыв»).

Каковы причины выпуска «Автоприбором» негодных спидометров? Прежде всего — ошибки в чертежах: неверное расстояние между центрами шестеренок и неправильное положение самих шестеренок. Эти грубейшие ошибки были допущены при проектировке прибора еще до пуска завода, а в последующем на заводе не были исправлены.

Хуже того. Когда с ГАЗ уже стали поступать рекламации, указывавшие на негодность изготовляемых заводом приборов, и тогда руководство «Автоприбора» не приняло никаких мер. За полгода накопилось 108 таких рекламаций. Они аккуратно подшивались в папки.

Даже когда «Правда» во время каракумского пробега пред'явила владимирскому заводу серьезнейшее обвинение, указав, что его спидометры то вовсе не работают, то, сверх всех ожиданий, вычитают *проходимое расстояние*,—даже тогда директор завода т. **Стасюк** отмахнулся от этих указаний.

На заводе портили металл, тратили государственные деньги, нервировали потребителей, но не проявляли ни малейшего желания исправить ошибки! Рабочая самокритика вообще не развернута на заводе. Предложения маринуются в папках чиновников. Инженерно-технические работники отсиживаются в канцелярии, а цехи—без технического руководства. Все это усугубляло безобразное ведение дела.

Только после вмешательства Ивановского обкома партии зашевелились на «Автоприборе».

Дефекты старой конструкции спидометра были устранены. Спидометры новой сборки, как показала проверка, действуют безотказно и правильно. Техническая комиссия, однако, воспретила выпуск спидометров старой конструкции и предложила перейти на выпуск спидометров с внешним зацеплением.

Пока, до завершения подготовки владимирского завода к выпуску новой конструкции, предложено выпустить 500 спидометров со счетчиком внешнего зацепления, взятым с **ленинградского завода «Электроприбор»,** так как такие механизмы сейчас изготовляет только этот завод.

Рабочие «Автоприбора» выдвинули встречный план — выпустить в сентябре не менее 1.000 спидометров новой конструкции. На заводе идет упорная борьба за освоение этого производства.

Каковы же преимущества нового спидометра?

Прежде всего, новая конструкция в несколько раз уменьшает поверхность трения. Сборка прибора проста, так что рабочие на другой день после ознакомления с ним собирают до 30 механизмов в день. Кривые зубцов колес (20-зубки и 6-зубки) гарантируют правильность работы, исключают заклинивание от наскакивания. Для литья нужно меньше форм: ликвидируются латунная трубка и 2 щечки из оловянного сплава — весьма дефицитного металла.

Нужно, чтобы ленинградский завод «Электроприбор» оказал быстрейшую помощь «Автоприбору» в изготовлении форм, а пока, до изготовления форм, снабжал «Автоприбор» барабанчиками и шестеренками шестизубки. Владимирскому же заводу нужно быстро освоить технологический процесс, устранить недостатки в организации труда, мобилизовать рабочую массу на освоение техники нового спидометра.

КОВАЛЬКОВ.

МАШИНЫ И ЛЮДИ.

(ЭПИЗОДЫ).

(От специального корреспондента «Правды»).

САНДРО КАСПАРОВ.

В 5 часов 38 минут утра мост у ст. Тюмень-Арык рухнул на дно вместе с машиной № 18. От моста не осталось и следа, от машины — тент и радиатор. Вода — словно ничего не случилось — бесстрастно колыхалась поверх затопленного груза.

К месту аварии стянулись все машины, примчались почти все участники пробега. С железнодорожной насыпи на руках принесли десятиметровые отрезки запасных рельсов. Нужно было, ныряя, подвести концы этих гигантских ваг под провальную машину, закрепить их тросами за утопающую раму и затем дружным натиском поднять трехсотпудовую АМО-3 из воды.

Первым кинулся в воду широкоплечий водитель третьей легковой **Сандро Каспаров.**

...Через 3 часа машина стояла на берегу. Сандро оказался в центре внимания всей колонны. Он распалился. И, под'езжая к Ташкенту, дал необдуманное обещание:

— Доведу машину до Москвы, не вскрывая мотора.

Водители страстно обсуждали каждый час работы каспаровской машины. Сандро два раза в день аккуратно чистил воздушный фильтр, ревниво следил за уровнем масла, затаив дыхание, прислушивался к шуму мотора.

В душной чарджуйской жаре, пошептавшись о чем-то с Мирецким, Сандро исчез. Вынырнувши перед самым стартом, он долго прилаживал какой-то оцинкованный бачок на подножку машины, а через полторы недели в пустыне у колодца Дехча неожиданно угостил участников пробега чудесным ледяным боржомом, взятым из этого бачка-холодильника оригинальной конструкции. Неоднократно премированный, за 14 лет Каспаров дал стране ряд ценных рационализаторских предложений, в том числе прибор для заливки коренных и шатунных подшипников, сокращающий время операции с 8 часов до 40 минут.

В пустыне Сандро безоговорочно выполнял самые серьезные и ответственные поручения. Во всех авралах впереди, рядом с командором и Аркадием Швесбергом, виднелась его мощная фигура. Но всегда и везде искоса поглядывал он на свой мотор.

...В Баку, в Ростове, в Харькове — везде техническая комиссия пробега признавала, что мотор каспаровской машины вскрывать не нужно: он работает великолепно.

ВОДИТЕЛЬ ТРИНАДЦАТОЙ.

— Последний ремонтный пункт, — сообщил инж. Абрамов, обходя колонну.

— Очень приятно, — учтиво ответил Леша Соловьев, водитель тринадцатой, закрывая дверцу кабины.

— Какой нужен ремонт?

— **Никакого.**

Ответ был будничный, без всякого преувеличения. Водитель тринадцатой в этом городке за 600 километров от железной дороги, у ворот пустыни подчеркнул готовность машины к дальнейшему переходу.

Всю дорогу он лелеял свою трехоску, никому не доверяя не только ее мотора, но даже простой заправки горючим. Иногда наши машины шли не отдыхая день, ночь и день. Изламывающие дороги клали свинцовую тяжесть на рули управления. Соловьев неподвижно сидел в кабинке, не уступая просьбам, угрозам и *приказаниям. Лишь окончательно обес*силев, он передавал руль своему контролеру — Ильину, садился рядом и так, сидя, спал, внимательно прислушиваясь к поведению машины. Поведение ее было скромным и нормальным, но через час — два он вздрагивал, просил притормозить и тяжело перебегал на свою водительскую сторону. Так вели себя в колонне и все другие водители, ибо для них участие в пробеге, сохранность машины, ее безостановочный путь от Москвы до Москвы было делом чести.

В этом славном пробеге Соловьеву доверили вести трехоску «форд-тимкен», одну из трех импортных машин, взятых для сравнения с советскими трехосками. Скрепив сердце, он вел ее со всей добросовестностью, и машина выкладывала технической комиссии пробега все, что могла.

— В руках Соловьева тринадцатая—наш самый серьезный соперник, — сознавался замдиректора Горьковского завода тов. Жолнерович. — Она хотя и уступает нашим в своих конструктивных достоинствах и проходимости, но идет превосходно.

Весь путь от Москвы до Красноводска тринадцатая прошла без единой аварии, не вскрыв мотора. У ее соплеменницы—двенадцатой — рухнул вторичный валик демультипликатора, у четырнадцатой перед пустыней полетела полуось; только мастерство водителей и механиков спасло эти машины для пробега. Советские трехоски шли не шелохнувшись, ни разу не потеряв своего порядкового номера за Соловьевым.

Глубокой ночью, на подступах к Тифлису, снимая одну за другой привередливые серпантины мрачного Гомборского перевала, тринадцатая вдруг запнулась и стала. Соловьев выскочил из кабины бледный, как мел. Он лихорадочно вытащил под кабины, с головой ушел в систему управления, развинчивал, свинчивал, пробовал. Лишь через два часа Леша приподнял голову и угрюмо буркнул:

— Сломалась втулка шлицы демультипликатора. — И, переведя дух, добавил: — А я испугался; думал — конус.

Ибо износ втулки шлицы—это конструктивный недостаток машины, а поломка конуса — вина водителя. Для Соловьева, старого водителя, воспитавшего целое поколение шоферов, радостно приветствовавших его во всех городах нашего маршрута, было бы страшным позором узнать, что авария произошла по его собственной вине.

Покосившись на под'ехавшего Дыбова, он снова полез под машину, и через несколько часов тринадцатая с укороченной втулкой и досланной шлицей догнала колонну.

ТРИЖДЫ ПРОЙДЕТ ПУСТЫНЮ.

Испытание сверхбаллонов решено было провести в пяти километрах от Ташауза. Здесь, на привольных каракумских барханах тончайшего сыпучего песка, в прошлом году пробовали свои силы вездеходы «Рено-Сахара», Ситроена и советские НАТИ.

Увязая по колено в песке, **Мирецкий,** председатель технической комиссии **Эхт** и энтузиаст проходимости инж. **Великанов** выбирали барханы, достойные сверхбаллонов. Выбор был богатый.

— А ну, Сеня,—скомандовал Мирецкий,—вот эту грядку видишь?

Широкая «грядка» высотой в 4 метра с углом под'ема около 50° казалась непреодолимым барьером; внизу, у подножья песков, беспомощно застряла машина № 5, обутая в нормальные стандартные *покрышки.*

Иронически прищурившись, Сеня Уткин дал газ, мотор рявкнул, и машина легко пронеслась на первый бархан, скрылась за гребнем, показалась на следующем бархане, развернулась и ушла на прежнее место. Колеса даже не продавили песка.

Испытание продолжалось. С непостижимым мастерством Уткин с полного хода тормозил машину на гребне, вырисовывал по песку восьмерки, брал отвесы барханов, ставя машину почти на дыбы. Рядом с ним на своей машине, обутой в такие же сапоги-вездеходы, шел командор.

А ночью Уткин внимательно осматривал каждый болтик и винтик машины, изучая следы утренних «парковых номеров».

— Трижды пройдет пустыню, и ничего ей не сделается, — констатирует Уткин.

В Ташаузе такое резюме никого не удивило. Люди научились верить советской машине и любить ее. Многие из них, высококвалифицированных водителей, всю жизнь сидевших за рулями «фиатов», «мерседесов», «шевроле», «паккардов» и «бюиков», подозрительно и недоверчиво сели в кабины стандартных автомобилей советского конвейера. И час за часом километр за километром привыкали к советской конструкции, убеждались в ее прочности, выносливости, послушности.

Спокойно, твердо, добродушно, без каких бы то ни было поломок ведет в Москву свой четвертый номер автомобильный мастер Украины и замечательный товарищ **Сеня Уткин,** в прошлом получавший премии и призы на автомобильных гонках.

Рядом с ним на контролерском месте сидел молодой инженер **Володя Карпенко.** Он не пропустил мимо своей маршрутки ни одной проселочной дороги, ни одной речки, ни одной характеристики моста. В Красноводске он показал участникам пробега настолько подробное и тщательное описание вновь проложенной трассы через пустыню, что по нему можно смело приступать к эксплоатации трассы и к любым дорожным работам.

Столь же пунктуально он заносит в свою контролерскую книжку все, что касалось поведения машин, работы мотора, сцепления, передач, коробки скоростей.

К заправке своей машины старший инж. технической инспекции ГУТАП т. **Колусовский** не допускает ни механика, ни своего контролера—художника Храпковского, ни любого из добровольных помощников.

Но вершиной любовного отношения к автомобилю у Колусовского является заправка маслом. Заливка масла—это целый ритуал. Сначала оно пробуется наощупь, затем—на свет. После этого берется безукоризненно чистая бутылка, бидон обтирается тщательно вообще, особенно бережно с льющейся стороны, необыкновенно кропотливо—сверху. И только тогда масло допускается в стерильную бутылку, затем к мотору.

Что же удивительного, что машина № 2 сохранила на подступах к финишу всю чеканную свежесть своих конструкций?!

Таковы водители советских стандартных машин, сдающих в каракумском пробеге экзамен на аттестат зрелости молодой социалистической автомобильной промышленности.

Л. БРОНТМАН.



Тов. МИРЕЦКИЙ—командор пробега и лучшие водители машин: тт. КОМАРОВ, КАРПЕНКО и ШВЕСБЕРГ.

Лучшие водители машин: тт. КОСЬКИН, КОЛУСОВСКИЙ, СОЛОВЬЕВ, КУРАКИН.

КОММУНИСТ ДИМИТРОВ ДОПРАШИВАЕТ...

Первые два дня процесса в Лейпциге причинили немало неприятностей фашистам. Слишком была разоблачена мировой печатью попытка выдать Ван-дер-Люббе за «коммуниста». Эта карта была бита задолго до процесса.

На суде Ван-дер-Люббе не признал себя коммунистом. Но не в этом еще суть. Если учесть скандальное положение, в котором очутились организаторы процесса, то им важно то, что он не сказал: «я — национал-социалист».

Он говорил невнятно, иногда бормотал, но он ни разу не проговорился о своих связях с подлинными преступниками и поджигателями и этим доставил истинное утешение всем своим защитникам,—как тому, который сидит перед ним в звании адвоката, так и тому, который сидит перед ним в звании прокурора, и тому, кто называется председателем суда.

От Ван-дер-Люббе требовалось по графику «судебного» движения, чтобы он был подсудимым. И он был подсудимым. Этим он давал возможность господину Бюнгеру представлять из себя судью. Так и был принят всей буржуазной печатью «список действующих лиц». «Симпатичная личность с белыми волосами и здоровым, свежим цветом лица»,—так описывает фашистская немецкая газета господина председателя,—сидит на возвышении в судейской ливрее и задает вопросы с умилительным беспристрастием. С какой стороны ни посмотреть—судья! С какой стороны ни послушать—допрос!

И против этого почтенного старца, воплощающего свежесть и симпатию фашистского порядка, стоит некоторое подобие человека, жалкий дегенерат, от чего-то трусливо отрекающийся, тупой, апатичный, слепое орудие в руках поджигателей. Симпатичный — и несимпатичный! Столп капиталистического порядка—и презренный «подонок»!

Жалкая фигура подсудимого служит эффектной фигуре судьи декоративным фоном. В лице господина Бюнгера национал-социализм спасает европейскую буржуазную культуру от пугала социалистической революции, и «симпатичная личность» с розовыми, лоснящимися от жира щеками искоса запускает глаза в сторону иностранных журналистов: какое впечатление произведет на них этот возвышенный суд?

Так проходят два дня, а на третий—процесс с оглушительным треском сходит с рельсов. Дальше нет накатанной насыпи. Дальше нет «списка действующих лиц» и заблаговременно написанных и на-зубок вытверженных ролей. Председатель суда Бюнгер и болгарский коммунист Димитров выступают перед всем миром, каждый представляя свой класс, свой мир, свою партию, свою мораль. И у «симпатичной личности» желчь окрашивает налитые жиром щеки, и гримаса злобы искажает умильную маску судебного притворства. Места меняются в лейпцигском театре юстиции, как меняются декорации в заправских театрах. Человек в подлинном и лучшем смысле этого слова стоит там, где находится скамья подсудимых, и открыто обвиняет германские власти в обмане, в насилии, в фальши и трусости. Подобие человека извивается в бессилии на кресле председателя и только рычит вместо того, чтобы говорить.



Тов. ДИМИТРОВ.

Моральное мужество товарища Димитрова разбивает вдребезги всю кукольную обстановку фашистского застенка, назвавшего себя судом. Моральное мужество тов. Димитрова производит огромное впечатление не только на миллионные массы пролетариев во всех странах, куда донесется его голос, но и в самой Германии, где не в силах заглушить этот голос печать палачей. В основе этого морального мужества —политическая сила и цельность пролетарского революционера.

Шесть месяцев пытки не сломили революционера-коммуниста, не оставили сколько-нибудь заметной трещины на его настроении. Он спокоен и тверд в застенке, перед лицом палачей, как спокоен и тверд бывал на революционных собраниях. «Не подсудимый, а оратор перед большой аудиторией»,—говорит о нем лондонская буржуазная печать. И это действительно так. Колоссальная аудитория перед товарищем Димитровым, и, затаив дыхание, каждое его слово слушает международный пролетариат. И как всякий боец-коммунист, схваченный врагами, Димитров не думает о себе, о своей жизни, о своей безопасности. Он продолжает делать дело своей партии, зная, что не только речью своей, но и всем своим поведением он дает урок революционной борьбы миллионам пролетариев. Димитров не оправдывает себя от обвинений в поджоге рейхстага. Он обвиняет фашистский суд и фашистские власти в подлоге, приписывающем коммунистической партии индивидуальный террор. И председатель суда, эта «симпатичная личность» с холеным лицом продающей свои ласки твари, теряет вместе с равновесием и руководство в задуманной и сорванной комедии. Революционер-коммунист не только отбрасывает с презрением маску подсудимого, для него заготовленную,—он срывает и маску судьи с человека, который сидит на возвышении. И «большая аудитория», аудитория всего мира, видит господина Бюнгера рядом с Ван-дер-Люббе, — пусть у одного розовые щеки, у другого вялые глаза: оба они отмечены одним и тем же клеймом национал-социализма, и оба составляют звенья одной и той же цепи.

Нет в Германии положения, более тяжелого в настоящий момент, чем положение председателя суда господина Бюнгера. Он один, своей собственной спиной, своей «симпатичной» личностью должен прикрыть и выгородить целую компанию виднейших фашистов, замешанных в преступлении поджога и убийств. Он должен отвечать за других. Силы его слишком скромны для такой задачи, и поэтому судья Бюнгер так растерялся при первом же допросе его подсудимым Димитровым.

Класс, пославший господина Бюнгера на единоборство с представителями революционного рабочего класса, мог вооружить своего посланца только теми качествами, которыми сам обладает. Убожество, трусость вместе с цинизмом и жестокостью,—вот все, чем располагает судья Бюнгер, когда его заставляет говорить подсудимый Димитров. И каковы бы ни были в дальнейшем трюки и вольты того отряда штурмовиков-фашистов, который в Лейпциге носит наименование судейского состава, процесс ими проигран уже с первого выступления первого из революционеров-коммунистов.

Мировая печать о допросе Димитрова и Попова.

(По телеграфу от специального корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 24 сентября. О впечатлении, произведенном вчерашним заседанием суда на иностранных наблюдателей, лучше всего судить по корреспонденции консервативного журнала «Обсервер». Высказывая свое мнение о Ван-дер-Люббе, корреспондент «Обсервер» пишет: «Может быть, Ван-дер-Люббе полуидиот, а может быть — авантюрист. Между ним и сидящим возле Эрнстом Торглером нет ничего общего».

Описывая Димитрова и Попова, корреспондент заявляет, что их политические убеждения совершенно ясны.

«Когда Димитров встал,—пишет корреспондент, — полный чувства своего классового сознания, он олицетворял собой коммунистический принцип, ставший лицом к лицу со своим смертельным врагом — принципом фашизма.

Допрос быстро превратился в дуэль между коммунистом и германским судьей. Димитров не боялся спорить с судьей, который совершенно не умел сдерживаться, кричал «Перестаньте!» и стучал по столу. Димитров, однако, не проявлял никакого уважения к этому якобы об'ективному, независимому суду. В качестве коммуниста он рассматривал судью как орудие фашистской юстиции. Димитров, повидимому, не террорист, и суду будет чрезвычайно трудно доказать его причастность к поджогу».

Конд.

ПАРИЖ, 24 сентября. (ТАСС). Корреспонденты большинства французских газет выражают свое глубокое убеждение в том, что Торглер, Димитров, Попов и Танев непричастны к поджогу рейхстага и что обвинение, выставленное против них германскими властями, потерпело полный крах.

Из освещения процесса, даваемого большинством корреспондентов французских газет, явствует, что болгарские коммунисты, в частности Димитров, владеющий лучше его товарищей немецким языком, сумели превратить процесс в подлинную революционную трибуну: обвиняемые стали обвинителями. Из их показаний вырисовывается чудовищная картина темных и грязных махинаций и грубейших фальсификаций, к которым прибегли ответственные режиссеры процесса.

Так, специальный корреспондент «Журналь» передает, что Димитров, обратившись к присутствующим на процессе журналистам, заявил: «Я утверждаю, что с первого же дня применялись все средства для того, чтобы доказать, что я причастен к поджогу рейхстага, я утверждаю, что в протоколы моих допросов вносились вещи, которых я никогда не говорил».

ВАРШАВА, 24 сентября. (ТАСС). Корреспонденты польских газет подчеркивают громадную выдержку, чувство достоинства, идейность и личное мужество подсудимых Димитрова и Попова.

Газеты подчеркивают, что оба подсудимых, несмотря на многочисленные стычки с председателем, который несколько раз прямо выходил из себя, с большим убеждением защищали свои идейные коммунистические установки, разоблачая всякие легенды о применении коммунистами индивидуального террора.

Корреспондент «Курьера Варшавского» заявляет, что оба подсудимых ничуть не скрывают своей любви к СССР, о котором говорят с чувством гордости.

«Курьер цодзенны» заявляет, что третий день судебного следствия ни в какой мере не доказал связь Димитрова с поджогом рейхстага.

КАМПАНИЯ ПРОТЕСТА В АНГЛИИ.

ЛОНДОН, 23 сентября. (ТАСС). По всей Англии развертывается массовая кампания протеста в связи с лейпцигским процессом. В самых различных концах страны подготовляются демонстрации. Сотни местных отделов профсоюзов и других рабочих организаций выносят резолюции протеста. В кампанию втягиваются также значительные слои интеллигенции.

Состоявшееся вчера многотысячное собрание в Лондоне постановило отправить депутацию в германское посольство с целью выразить протест против лейпцигского процесса. Депутация, по всей вероятности, посетит германское посольство 27 сентября.

Всемирный конгресс молодежи.

„Мы будем не буржуазными, а красными солдатами“.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 24 сентября. Вчера на всемирном конгрессе молодежи выступил тов. Косарев, встреченный бурей аплодисментов. В докладе, прочитанном от имени советской делегации, он указал большевистский путь борьбы с войной и фашизмом.

Молодой социалист Тюрэт, выступавший от имени французской делегации, призывал делегатов следовать по пути, указанному советской делегацией.

Делегат американских моряков Джонс нарисовал картину жизни рабочей молодежи в САСШ, где молодых безработных принуждают, по примеру Германии, работать в трудовых лагерях.

Делегат рекрутов Парижского района заявил: «Через несколько недель мы наденем солдатскую форму. Однако, являясь сыновьями рабочих, мы будем не буржуазными, а красными солдатами». Затем он зачитал ряд солдатских требований.

Зал бурно приветствует представителя германской организации МОПР. Он был тяжело ранен национал-социалистами, пытавшимися арестовать его. Ему удалось бежать. Он призывает делегатов организовать борьбу в защиту четырех невиновных лейпцигских подсудимых.

Молодой делегат от рабочих военных заводов Шнейдера заявляет: «Мы поняли, что заводы Шнейдера имеют решающее значение для войны. Мы начали создавать комитеты, издавать листовки и распространять их среди рабочих».

Член советской делегации, украинская колхозница Будниченко рассказывает о своем колхозе.

Рем.

ОТКРЫТИЕ КОНГРЕССА РЕВОЛЮЦИОННЫХ ПРОФСОЮЗОВ ФРАНЦИИ.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 24 сентября. Вчера открылся седьмой конгресс унитарной конфедерации труда. В почетный президиум избраны товарищи Тельман, Димитров, Попов, Торглер и др.

Конгресс принял резолюцию протеста против лейпцигского процесса; выбрана делегация, которая вручит этот протест германскому послу. Принята также резолюция о необходимости борьбы в защиту отечества мирового пролетариата — СССР; резолюция протеста против маркоканской войны; резолюция солидарности с германскими трудящимися и т. д.

Рем.

ФАШИСТЫ ЗАПРЕЩАЮТ СЛУШАТЬ МОСКОВСКОЕ РАДИО.

БЕРЛИН, 24 сентября. (ТАСС). «Берлинер берзен курир» под заголовком: «Концентрационный лагерь для слушающих московскую радиопередачу», публикует сообщение полиции Франкфурта-на-Майне. В сообщении об'является, что лица, слушающие передачу московского радио, будут подвергаться аресту и заключаться в концентрационные лагери.

Полицейское сообщение заявляет, что владельцы мощных приемников регулярно собирают своих знакомых по вечерам и слушают московскую радиопередачу. Слушание московского радио франкфуртская полиция рассматривает как крупнейшее политическое преступление, а радиослушателей московской станции—как «участников нелегальных коммунистических собраний». Полиция предупреждает, что у слушающих московскую передачу будут конфисковаться радиоаппараты.

Польские крестьяне жгут помещичьи имения.

ВАРШАВА, 24 сентября. (Соб. инф. «Правды»). «Иллюстрованы курьер цодзенны» сообщает о сильном брожении, происходящем среди польских крестьян. Особенно острую форму приняли крестьянские волнения в Краковском воеводстве и на Западной Украине, где крестьяне жгут помещичьи имения и хлеба.

В последние дни газеты отмечают ряд новых крестьянских выступлений по всей стране против сборщиков недоимок, против помещиков и кулаков, а также полиции и представителей местных властей. Эти выступления показывают, что в Польше нарастает новая волна крупных крестьянских восстаний подобно тем, которые имели место в июне — июле этого года в Западной Галиции. Буржуазная печать бьет тревогу и призывает правительство к усилению репрессий против крестьян.

В Варшаве на-днях происходил с'езд делегатов так называемого «союза крестьян», руководимого кулацкой «крестьянской партией».

Как пишет «Иллюстрованы курьер цодзенны», крестьянские делегаты выступили на этом с'езде против вождей союза и «крестьянской партии».

С'езд единогласно решил об'явить «крестьянскую стачку» в знак протеста против беспощадной эксплоатации крестьян спекулянтами и перекупщиками, скупающими за бесценок у крестьян их продукты, и прекратить продажу сельхозпродуктов.

Значительная часть делегатов, по сообщению газеты, находившаяся под влиянием коммунистов, решительно выступила против вождей кулацкой «крестьянской партии», пытавшихся сорвать борьбу и свести ее к пассивному сопротивлению. Эта группа коммунистических крестьянских делегатов выдвинула лозунг стачки до победного конца и внесла ряд конкретных предложений в отношении организации борьбы. Стачка должна начаться 24 сентября.

* * *

ВАРШАВА, 23 сентября. (ТАСС). Осенью в Польше предстоит серия крупных политических процессов, связанных с крестьянскими выступлениями.

В ноябре состоится так называемый «Лапановский процесс» 16 крестьян из Краковского воеводства. Подсудимые обвиняются в организации «антигосударственных выступлений», совершенных якобы в июне прошлого года (во время кровавых столкновений с полицией было 6 убитых и несколько десятков раненых крестьян). В октябре состоятся 7 процессов участников последнего крестьянского движения в ряде уездов Краковского и Львовского воеводств (в Ропчице, Жешуве, Кросно и др. местах). Общее число подсудимых в этих процессах доходит до 117.

Независимо от этого предстоит ряд отдельных процессов крестьян, привлеченных к ответственности за «нелегальное ношение оружия», за подстрекательство и т. д.

„Засекреченная“ конференция тихоокеанских империалистов.

ЛОНДОН, 24 сентября. (Соб. инф. «Правды»). Под заголовком «Соперники на Тихом океане» сообщает «Таймс» о состоявшейся еще 14 августа в Банфе 5-й конференции так наз. Института тихоокеанских сношений. Характерно, что буржуазная печать все время замалчивала эту конференцию. Сообщения специального корреспондента «Таймс», также весьма скупые и неясные, проливают все же некоторый свет на эту «засекреченную конференцию».

О значении конференции говорит ответственный состав делегаций, присутствовавших на ней. Британская делегация состояла из Герберта Самуэля, Джона Пауэра, американскую возглавляли Ньютон Беккер, б. военный министр, и Франк Польк, б. товарищ министра иностранных дел вильсоновского правительства; в числе японских делегатов был известный представитель крайних японских колониальных кругов Иназо Нитобе.

Основными проблемами, подвергшимися обсуждению на конференции, были «японо-китайский конфликт в Манчжурии» и «экономическая борьба между Англией, Японией и Индией на текстильных рынках».

В своем докладе японский делегат оправдывал японскую интервенцию в Манчжурии «хаосом», существующим в этой стране под китайским управлением. Миссия Японии, по словам делегата, заключалась в том, чтобы «установить мир и добропорядочное правительство в Манчжурии». «Японцы, — заявил делегат, — руководствовались при этом соображениями, аналогичными тем, которые заставили англичан управлять Индией».

В заключение японские делегаты представили конференции напечатанный документ с предложениями об «установлении мира в Тихоокеанском бассейне». «Этот документ, — пишет корреспондент, — представлял собой проект плана нового пакта о безопасности участвовать в котором будут приглашены все заинтересованные державы. Однако этот пакт на китайцев, видимо, не распространяется. Среди делегатов мнение о достоинствах японских предложений разделилось. Однако большинство рассматривало их как ловкий шаг со стороны Японии утвердить статус-кво в Манчжурии».

«Таймс» не сообщает содержания пакта, но даже из этих отдельных и неясных замечаний корреспондента газеты видно, что проект пакта, оглашенный японскими представителями на конференции и усердно замалчиваемый буржуазной печатью, представляет собой в сущности первое официально сформулированное предложение японских империалистов о разделе Китая, разделе, который должен предоставить максимальные выгоды японскому империализму.

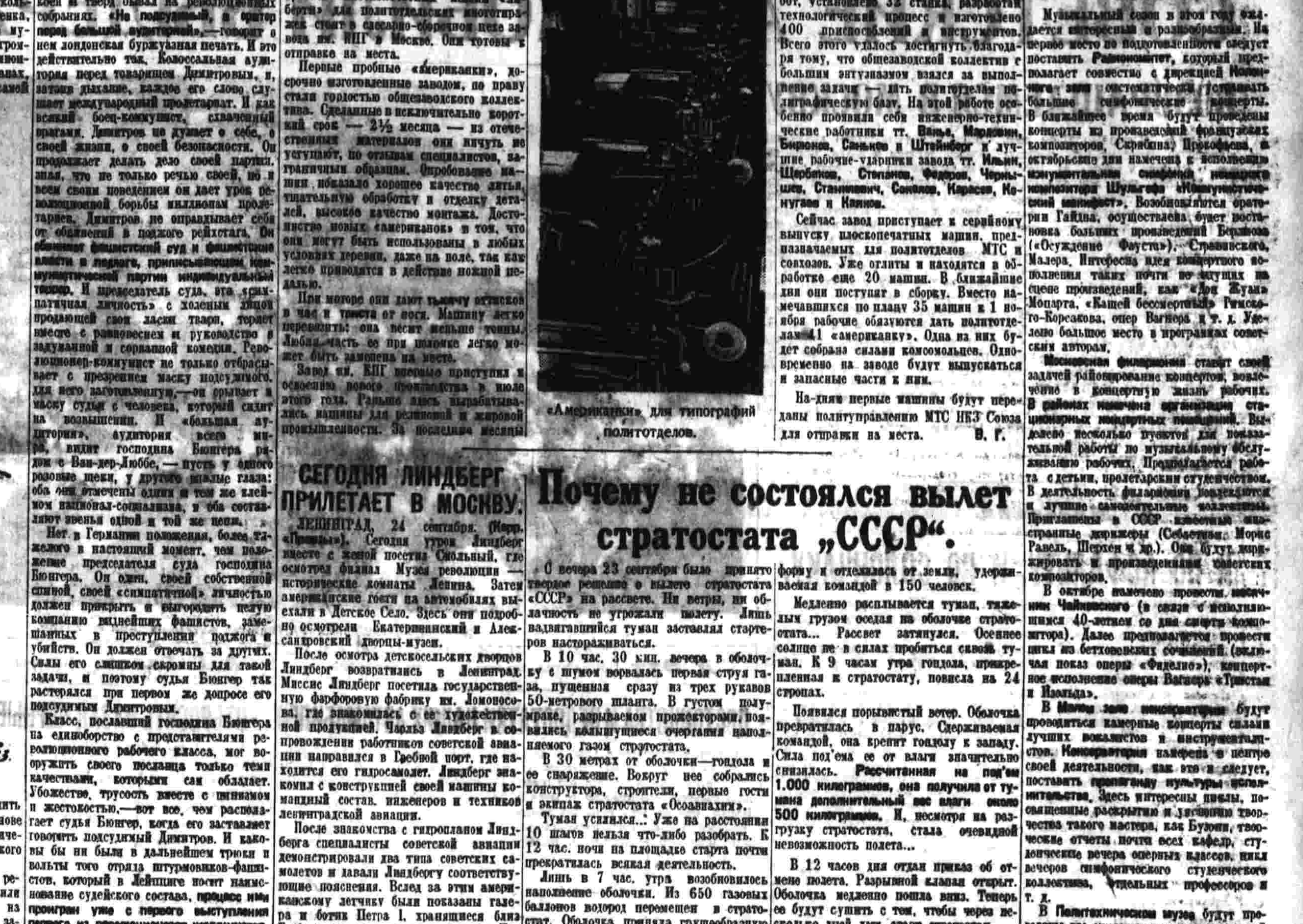
ПОЛИТОТДЕЛЬСКИМ ГАЗЕТАМ—НОВЫЕ «АМЕРИКАНКИ».

Пять новых, еще пахнущих свежей краской плоскопечатных машин «либерти» для политотдельских многотиражек стоит в слесарно-сборочном цехе завода им. КПГ в Москве. Они готовы к отправке на места.

Первые пробные «американки», досрочно изготовленные заводом, по праву стали гордостью общезаводского коллектива. Сделанные в исключительно короткий срок — $2\frac{1}{2}$ месяца — из отечественных материалов они ничуть не уступают, по отзывам специалистов, заграничным образцам. Опробование машин показало хорошее качество литья, тщательную обработку и отделку деталей, высокое качество монтажа. Достоинство новых «американок» в том, что они могут быть использованы в любых условиях деревни, даже на поле, так как легко приводятся в действие ножной педалью.

При моторе они дают тысячу оттисков в час и тысяча от ноги. Машину легко перевозить: она весит меньше тонны. Любая часть ее при поломке легко может быть заменена на месте.

Завод им. КПГ впервые приступил к освоению нового производства в июле этого года. Раньше здесь вырабатывались машины для резиновой и жировой промышленности. За последние месяцы на заводе проведен ряд строительных работ, установлено 32 станка, разработан технологический процесс и изготовлено 400 приспособлений и инструментов. Всего этого удалось достигнуть благодаря тому, что общезаводской коллектив с большим энтузиазмом взялся за выполнение задачи — дать политотделам полиграфическую базу. На этой работе особенно проявили себя инженерно-технические работники тт. Ванье, Марловин, Бирюков, Саньков и Штейнберг и лучшие рабочие-ударники завода тт. Ильин, Щербаков, Степанов, Федоров, Чернышев, Станкевич, Соколов, Карасев, Конугаев и Климов.



«Американки» для типографий политотделов.

Сейчас завод приступает к серийному выпуску плоскопечатных машин, предназначаемых для политотделов МТС и совхозов. Уже отлиты и находятся в обработке еще 20 машин. В ближайшие дни они поступят в сборку. Вместо намечавшихся по плану 35 машин к 1 ноября рабочие обязуются дать политотделам 41 «американку». Одна из них будет собрана силами комсомольцев. Одновременно на заводе будут выпускаться и запасные части к ним.

На-днях первые машины будут переданы политуправлению МТС НКЗ Союза для отправки на места.

В. Г.

СЕГОДНЯ ЛИНДБЕРГ ПРИЛЕТАЕТ В МОСКВУ.

ЛЕНИНГРАД, 24 сентября. (Корр. «Правды»). Сегодня утром Линдберг вместе с женой посетил Смольный, где осмотрел филиал Музея революции — исторические комнаты Ленина. Затем американские гости на автомобилях выехали в Детское Село. Здесь они подробно осмотрели Екатерининский и Александровский дворцы-музеи.

После осмотра детскосельских дворцов Линдберг возвратился в Ленинград. Миссис Линдберг посетила государственную фарфоровую фабрику им. Ломоносова, где знакомилась с ее художественной продукцией. Чарльз Линдберг в сопровождении работников советской авиации направился в Гребной порт, где находится его гидросамолет. Линдберг знакомил с конструкцией своей машины командный состав, инженеров и техников ленинградской авиации.

После знакомства с гидропланом Линдберга специалисты советской авиации демонстрировали два типа советских самолетов и давали Линдбергу соответствующие пояснения. Вслед за этим американскому летчику были показаны галера и ботик Петра I, хранящиеся близ Гребного порта, в том месте, где при Петре был основан первый русский порт.

По прибытии в «Асторию» состоялось совещание о предстоящем перелете Линдберга в Москву. Решено 25 сентября в 12 часов дня вылететь из Ленинграда. Гидросамолет Линдберга опустится в центре города, близ стадиона «Динамо», на Москва-реке. Перелет от Ленинграда до Москвы Линдберг намерен совершить в $3\frac{1}{2}$ часа. Каждые 10 мин. миссис Линдберг, являющаяся бортмехаником и наблюдателем самолета, будет принимать метеорологические сводки по радио. На всем пути из Ленинграда она будет с самолета поддерживать радиосвязь с московской метеорологической станцией. В районе Клина Линдберг будет встречен советскими самолетами.

Линдберг с большим удовлетворением отмечает, что Ленинград—первый город, где он имел возможность спокойно отдохнуть за время своего продолжительного трансатлантического авиорейса.

По сообщениям обсерватории, 25 сентября ожидается хорошая погода, благоприятная для перелета.

ПРИЕЗД АМЕРИКАНСКОГО УЧЕНОГО ПРОФ. ДЖЕКОБО МЕЛЛЕРА В ЛЕНИНГРАД.

ЛЕНИНГРАД, 21 сентября. (Корр. «Правды»). 27 сентября в Ленинград приезжает выдающийся американский ученый проф. Техасского университета Джекобо Меллер, один из крупнейших генетиков мира.

Американский ученый приезжает в СССР на продолжительное время для проведения ряда научных работ. Всесоюзная Академия наук предоставляет для его опытов специальную лабораторию с аппаратурой и оборудованием.

Профессору предоставляется также рентгенологический кабинет.

Совместно с американским ученым будет работать руководитель лаборатории генетики Академии наук академик Н. И. Вавилов.

Почему не состоялся вылет стратостата „СССР“.

С вечера 23 сентября было принято твердое решение о вылете стратостата «СССР» на рассвете. Ни ветры, ни облачность не угрожали полету. Лишь надвигавшийся туман заставлял стартеров настораживаться.

В 10 час. 30 мин. вечера в оболочку с шумом ворвалась первая струя газа, пущенная сразу из трех рукавов 50-метрового шланга. В густом полумраке, разрываемом прожекторами, появились колышущиеся очертания наполняемого газом стратостата.

В 30 метрах от оболочки—гондола и ее снаряжение. Вокруг нее собрались конструктора, строители, первые гости и экипаж стратостата «Осоавиахим».

Туман усилился... Уже на расстоянии 10 шагов нельзя что-либо разобрать. К 12 час. ночи на площадке старта почти прекратилась всякая деятельность.

Лишь в 7 час. утра возобновилось наполнение оболочки. Из 650 газовых баллонов водород перемещен в стратостат. Оболочка приняла грушеобразную форму и отделилась от земли, удерживаемая командой в 150 человек.

Медленно расплывается туман, тяжелым грузом оседая на оболочке стратостата... Рассвет затянулся. Осеннее солнце не в силах пробиться сквозь туман. К 9 часам утра гондола, прикрепленная к стратостату, повисла на 24 стропах.

Появился порывистый ветер. Оболочка превратилась в парус. Сдерживаемая командой, она крепит гондолу к западу. Сила под'ема ее от влаги значительно снизилась. Рассчитанная на под'ем 1.000 килограммов, она получила от тумана дополнительный вес влаги около 500 килограммов. И, несмотря на разгрузку стратостата, стала очевидной невозможность полета...

В 12 часов дня отдан приказ об отмене полета. Разрывной клапан открыт. Оболочка медленно пошла вниз. Теперь ее будут сушить с тем, чтобы через несколько дней дать старт стратостату.

ЗАКРЫЛАСЬ ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ХАРЬКОВСКИХ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ЗАВОДОВ.

Выступление тов. Постышева.

ХАРЬКОВ, 24 сентября. (ТАСС). Вечером 23 сентября закончилась первая производственно-техническая конференция машиностроительных заводов Харькова, посвященная вопросам освоения техники.

С заключительным словом выступил встреченный бурными аплодисментами т. Постышев.

Конференция послала приветствия тт. Сталину и Орджоникидзе и приняла обращение ко всем рабочим, инженерам и техникам заводов и фабрик СССР.

О НЕЗАКОННОМ ВЫСЕЛЕНИИ ИЗ КВАРТИРЫ СЕМЬИ НАЧАЛЬНИКА ПОЛИТОТДЕЛА АХТЫРСКОЙ МТС тов. ВАСИЛЬЕВА.

Харьковский обком и областная КК рассмотрели заявление начальника политотдела Ахтырской МТС тов. Васильева и сообщение облпрокурора тов. Брона о незаконном выселении из квартиры дома № 20 по ул. Дзержинского, в Харькове, семьи тов. Васильева.

Заведующий жилищной инспекцией горсовета Красиловский, зная, что квартира забронирована за семьей начальника политотдела МТС тов. Васильева, добился у зав. эксплоатацией домов горсовета Гринштейна распоряжения на занятие этой квартиры, скрыв от него, что квартира забронирована, согласно постановлению Совнаркома Союза, за семьей начальника политотдела. За нарушение постановления Совнаркома Союза, за обман вышестоящего руководящего работника Красиловский снят с работы в горсовете и исключен из партии, дело о нем передано в судебно-следственные органы для привлечения к судебной ответственности.

Зав. эксплоатацией домов горсовета Гринштейн, который подписал распоряжение о занятии квартиры тов. Васильева, снят с работы в горсовете и ему об'явлен строгий выговор с предупреждением.

Председатель жилкоопа дома № 20 по ул. Дзержинского, в Харькове, Молотков, зная, что тов. Васильев командирован начальником политотдела МТС и за ним квартира забронирована, не только не опротестовал занятия его квартиры, но, наоборот, оказал активное содействие незаконному занятию этой квартиры, дав ложную справку о том, что квартира свободна. Молотков отстранен от работы председателя жилкоопа, исключен из партии и предан суду.

Принято к сведению, что президиум облисполкома выселение семьи тов. Васильева отменил и вселил ее обратно в занимаемую ранее квартиру.

Обком и областная КК предупредили все партийные организации и советские органы о необходимости решительного усиления борьбы (невзирая на лица) с проявлением со стороны работников государственных и общественных организаций голого администрирования, самоуправства и бюрократического, бездушного отношения к живым людям, привлекая в таких случаях виновных к суровой ответственности.

ТАЛАНТЫ И ПОКЛОННИКИ,
или
статистические фокусы товарища Риглера.

Все гениальное — просто. Эта истина как будто стала уже тривиальной, и ее не стоило бы напоминать. Но Наркомзем Республики немцев Поволжья тов. Риглер совсем недавно доказал эту истину столь блестяще, что она воссияла новым светом.

Гениальность может быть проявлена в любой области науки, техники, искусства. Товарищ Риглер проявил свои таланты в искусстве статистической эквилибристики.

Утром 1 сентября сотрудники статистического сектора Наркомзема, принявшись за изучение уборочных сводок, обнаружили странную пропажу... 25 тысяч га уборочной площади. Статистики протирали глаза, вновь подсчитывали,—двадцать пять тысяч га словно испарились. Известно было, что в Немреспублике засеяно было озимыми и яровыми 896.695 га; скошено к 1 сентября 872.795 га. А одиннадцать кантонных земуправлений (из 14), как по сигналу, телеграфируют: скошено все, косить больше нечего.

Таинственное исчезновение засеянных площадей внесло смятение в умы наркомземовских статистиков. Изумление начало переходить в испуг, когда оказалось, по сводкам кантонов, что в Марксштадтском кантоне ухитрились, наоборот, «перевыполнить» план: скосить хлеб даже там, где его как будто не сеяли.

Потрясенные статистики обратились к начальству, то-бишь, наркому тов. Риглеру. Они представили ему сводку, из которой явствовало, что в республике убрано лишь 97 проц. засеянной площади, что остальные 3 проц. — 25 тысяч га — исчезли. На этом функции статистики были, казалось, исчерпаны. Начиналась область статистических чудес кантонных землеуправлений, которые надо было срочно разоблачить. Двадцать пять тысяч га — это не шутка, особенно при хорошем урожае этого года в Немреспублике. Кому, как не Наркомзему, следовало немедленно произвести расследование, найти виновников скрытия посевных площадей, предать их суду, исправить статистические фокусы очковтирателей?

Вопреки ожиданиям, тов. Риглер совсем не казался опечаленным пропажей. Наоборот, он даже обрадовался этому случаю. Он потребовал от своих статистиков составить сводку-рапорт об окончании косьбы по всей республике. Статистики запротестовали, и тов. Риглер подтвердил свои слова письменным приказом:

«Сектор учета. При составлении сводки о ходе хлебоуборки на 1 сентября 1933 года необходимо исходить из того, сколько осталось косить, свозить и т. д., указывая 100 процентов, когда в данном кантоне ничего не осталось скосить, свозить. В соответствии с этим должны быть выставлены такие абсолютные цифры. В этом смысле надо дать указание КЗУ.

НКЗ Риглер.

1 сентября 1933 г.».

Перечить гениальному начальству не в обычаях аппарата Наркомзема. Новая «сводка» была изготовлена молниеносно. Впрочем, это не составляло никакого труда: просто в графе «сколько скошено» проставлена была по всем кантонам та же цифра, что и в графе «план уборки». Скажем, по Мариентальскому кантону. Озимых: по плану уборки — 28.015 га; скошено — по сведениям кант. земуправления — 25.957, а в очковтирательской сводке тов. Риглера проставлено полностью сто процентов, тютелька в тютельку по плану—28.015 гектаров! Таким же образом приписали сотни га и Краснокутскому кантону, и Федоровскому, и Франкскому, и другим.

Смутился было товарищ Риглер, когда дело дошло до Марксштадтского кантона, «перевыполнившего» план косовицы. Но и эта трудность была разрешена по тому же рецепту. Марксштадт также подравняли, подстригли под сто процентов: скошено, уменьшили в сводке уборочную площадь по сравнению с фактической. Таким, простым до гениальности способом было приобретено «право» рапортовать об окончании — 100 процентов! — косьбы. Таким способом была открыта возможность хищения хлеба, укрытия от государства посевных площадей (Марксштадтский кантон), укрытия фактической урожайности (прочие кантоны).

Очковтирательские трюки тов. Риглера обнаружены редакцией республиканской газеты «Нахрихтен». Она захотела напечатать материалы об этих трюках, но...

«Я, — пишет в «Правду» редактор «Нахрихтен» тов. Грейнер, — этот материал показал секретарю обкома, который категорически возражает против его опубликования. Наркомзем тов. Риглер говорит, что сводка в таком виде «соответствует» официальным установкам о методах составления сводок. Обком затягивает уже 3 дня решение этого дела: ждут Павлова, второго секретаря, ибо Риглер ссылается на то, что Павлов якобы санкционировал исправленную сводку».

Естественно, что каждый гений, каждый талант (хотя бы и очковтирательский) вербует, старается снискать себе поклонников. Но, судя по письму тов. Грейнера, талант наркомзема Риглера имеет слишком большой успех. Партия не поощряет очковтирательских талантов — Немобком мог это легко заметить на печальной практике бывших руководителей одесского Зернотреста и ряда других жульнических дел мастеров. «Санкционируя методы составления сводок» по рецепту наркомзема Риглера, руководители обкома тем самым принимают на себя всю ответственность за злостный обман партии и правительства, так талантливо-просто разыгранный в рапорте-сводке от 1 сентября об окончании косовицы.

Статистическими фокусами т. Риглера, очевидно, придется заинтересоваться Нижневолжскому крайкому партии.

Л. ПТОШКИН.

МУЗЫКАЛЬНЫЙ СЕЗОН.

Музыкальный сезон в этом году ожидается интересным и разнообразным. На первое место по подготовленности следует поставить Радиокомитет, который предполагает совместно с дирекцией Колонного зала систематически устраивать большие симфонические концерты. В ближайшее время будут проведены концерты из произведений французских композиторов, Скрябина, Прокофьева, а октябрьские дни намечены к исполнению монументальной симфонии немецкого композитора Шульгофа «Коммунистический манифест». Возобновляются оратории Гайдна, осуществлена будет постановка больших произведений Берлиоза («Осуждение Фауста»), Стравинского, Малера. Интересна идея концертного исполнения таких почти не идущих на сцене произведений, как «Дон Жуан» Моцарта, «Кащей бессмертный» Римского-Корсакова, опер Вагнера и т. д. Уделено большое место в программах советским авторам.

Московская филармония ставит своей задачей районирование концертов, вовлечение в концертную жизнь рабочих. В районах намечена организация стационарных концертных помещений. Выделено несколько пунктов для показательной работы по музыкальному обслуживанию рабочих. Предполагается работа с детьми, пролетарским студенчеством. В деятельность филармонии вовлекаются и лучшие самодеятельные коллективы. Приглашены в СССР известные иностранные дирижеры (Себастьян, Морис Равель, Шерхен и др.). Они будут дирижировать и произведениями советских композиторов.

В октябре намечено провести месячник Чайковского (в связи с исполняющимся 40-летием со дня смерти композитора). Далее предполагается провести цикл из бетховенских сочинений (включая показ оперы «Фиделио»), концертное исполнение оперы Вагнера «Тристан и Изольда».

В Малом зале консерватории будут проводиться камерные концерты силами лучших вокалистов и инструменталистов. Консерватория намерена в центре своей деятельности, как это и следует, поставить пропаганду культуры исполнительства. Здесь интересны циклы, посвященные раскрытию и уяснению творчества такого мастера, как Бузони, творческие отчеты почти всех кафедр, студенческие вечера оперных классов, цикл вечеров симфонического студенческого коллектива, отдельных профессоров и т. д.

В Политехническом музее будут проведены два музыкальных цикла, каждый по 20 концертов: от Баха до Стравинского и от дилетантов и Глинки до музыки советских композиторов. Там же состоится и цикл вечеров, обнимающих историю мировой литературы в ее лучших и ярчайших образцах.

В Октябрьском зале предположено проводить для крупнейших индустриальных предприятий сжатые циклы (каждый из трех концертов), содержащие образцы основных этапов развития музыки. Отдельные вечера в Колонном зале, об'единенном с Октябрьским единой концертной дирекцией, посвящаются мастерам музыки и литературы; на эти вечера привлекаются крупнейшие исполнительские силы.

И в Политехническом музее и в Колонном зале все концерты сопровождаются устройством выставок, лекций, бесед и консультаций.

Г. П.

ИЗВЕЩЕНИЯ ЦКК ВКП(б).

ЦКК ВКП(б) извещает, что нижеперечисленные товарищи исключены из рядов ВКП(б):

Литвинов Андрей Иванович — Комаровской районной КК.

Нетель Вера Васильевна—Суджанской районной КК.

Витин Николай Иванович—Березниковской районной КК.

Садыков Иван Николаевич—Н.-Туринской районной КК.

Обрезков Михаил Владимирович—Надеждинской районной КК.

Тинкин Борис Евгеньевич—В.-Устюгской районной КК.

Оборин Аркадий Демидович—Молотовской районной КК.

Треньцина Антонина Степановна—Пермской районной КК.

Алтынов Михаил Трофимович—президиумом ЦКК.

Толкунов Н. Н.—Пензенской городской КК.

Партийные документы этих товарищей ЦКК просит считать недействительными.

Член ВКП(б) Лутченко Петр Прокофьевич, работавший в гор. Корч, Московской обл., обязан до 15 октября сообщить в ЦКК свой новый адрес; в противном случае он будет исключен из рядов ВКП(б).

Телефоны редакции: Справ. бюро (круглые сутки)—1-91-60, отд. писем рабочих и колхозников—5-79-66, парт. строит.—5-57-34, экономики и труда—4-10-28, отд. транспорта и связи—5-91-01, сельск. хозяйства—5-36-66, отд. обзоров печати и библиографии—3-04-79, отд. информации—4-31-73, иностр. отд.—3-38-29, отд. товарообор.—5-66-31, литерат. и искусства—4-06-03. Стол жалоб тов. и партор. секр.—3-46-28, отд. об'явл.—1-21-14, бухгалтер.—1-36-56.

Адрес редакции: Москва, 6, ул. М. Горького, 48. Рукописи не возвращаются.

Уполномоч. Главлита № В—63537. Типография газеты «Правда», Москва, ул. им. Горького, 48. Зак. № 768.